

Troisième Prépa-Pro	<b>Géographie Thème 1 : Dynamiques territoriales de la France contemporaine</b>	Fiche Prof
---------------------	---	------------

<http://hgcostebelle.canalblog.com/>

## Séance 2 : Le territoire national et sa population.

### Capacités :

- Décrire la répartition de la population sur le territoire et les mobilités spatiales de cette population (à l'échelle nationale) ;
- Maîtriser les notions de migration et de littoralisation.
- Identifier et comprendre les principaux facteurs à l'origine de la mobilité.
- Compléter un croquis simple de la répartition spatiale de la population et de ses dynamiques.
- Localiser les dix premières agglomérations sur une carte de France.

En 2018, plus de **66** millions d'habitants vivaient en métropole et en outre-mer, faisant de la France le deuxième pays le plus peuplé de l'Union européenne. La population, majoritairement urbaine, se déplace de plus en plus. De nouvelles dynamiques démographiques modifient le rapport de la société française à son territoire.

Comment la population française se répartit-elle sur le territoire ?  
Quelles sont ses dynamiques ?

### I – Une Population en hausse :

- Doc. 1 : Le dynamisme de la population

La population française est passée de 55 millions d'habitants en 1981 à 66 millions au 1<sup>er</sup> janvier 2017. Une croissance démographique forte quand on la compare à celle de l'Allemagne (+ 3 millions en 30 ans), de l'Italie (+ 4 millions) ou du Royaume-Uni (+ 6 millions), indique l'Insee dans son Portrait social 2011. La forte fécondité française (1,85 enfant par femme) est une première explication. Ce chiffre explique largement l'écart de croissance de la population avec l'Allemagne (1,37) ou l'Italie (1,33), mais pas celui avec le Royaume-Uni (1,77).

Pour expliquer l'ampleur de croissance de la population française, il faut prendre en compte d'autres facteurs. Comme dans les autres pays, l'espérance de vie s'allonge, malgré des inégalités sociales. En France, elle a augmenté de 8 ans pour les hommes et 6,5 ans pour les femmes depuis 1981, entraînant une hausse de la population française de 3,1 millions de personnes.

Le solde migratoire, différence entre les entrées et sorties du territoire, joue également. Il dépasse 2 millions de personnes en 30 ans en France. Le Royaume-Uni a connu, selon l'Insee, un solde migratoire proche, tandis qu'il était plus élevé en Allemagne (6 millions) ou en Italie (4 millions).

D'après Frank Perry-AFP, L'Express.fr.

1) Pourquoi peut-on affirmer que la population française est dynamique ? Quels sont les trois facteurs qui, selon l'auteur, expliquent ce dynamisme ?

- La population française est dynamique car chaque année elle gagne des habitants.
- Cette croissance – selon le document – a été de 10 millions d'habitants en 30 ans ce qui est nettement plus important qu'en Allemagne, qu'au Royaume-Uni et qu'en Italie, pays à la population comparable.
- Trois facteurs expliquent ce dynamisme : l'augmentation de l'espérance de vie, la natalité soutenue et un solde migratoire nettement positif.

### II – Inégalement répartie :

- Doc 2 : Carte des densités en France (voir blog)

2) Repérez et nommez dix régions ou zones qui vous paraissent très peuplées en désignant la grande agglomération la plus importante.

1. Ile-de-France (Paris)	2. Nord (Lille)
3. Littoral Rhône Méditerranée (Marseille)	4. Rhône (Lyon)
5. Basse Loire (Nantes)	6. Alsace (Strasbourg)
7. Gironde (Bordeaux)	8. Basse Seine (Rouen)
9. Garonne (Toulouse)	10. Côte d'Azur (Nice)

3) Comment peut-on expliquer ces fortes densités ?

- Pour expliquer les fortes densités de population, on peut invoquer une ou plusieurs explications parmi les suivantes :
  - la proximité d'un littoral (Bretagne, Côte d'Azur) ;
  - la présence d'une importante vallée fluviale (Seine, Rhône, Garonne) ;
  - un couloir entre deux montagnes ou un passage entre deux régions de plaines. (Rhône, Saône, Alsace, Poitou) ;
  - la partie centrale d'une plaine (Toulouse, Paris).

4) Où se situent les espaces de faible densité ? Comment l'expliquer ?

- Les Vosges, le Jura, les Alpes, le Massif central, les Pyrénées et la Corse ont une faible densité et d'importantes contraintes naturelles. Ce sont les régions montagneuses du territoire.
- La « diagonale du vide » est un axe de faibles densités qui traverse le territoire en diagonale des Pyrénées centrales à la jonction des frontières avec le Luxembourg et la Belgique.

### **III – Et de plus en plus mobile !**

Doc 3 : Carte des flux migratoires dans le territoire français (voir blog)

Doc 4 : Travailler à paris, vivre en province

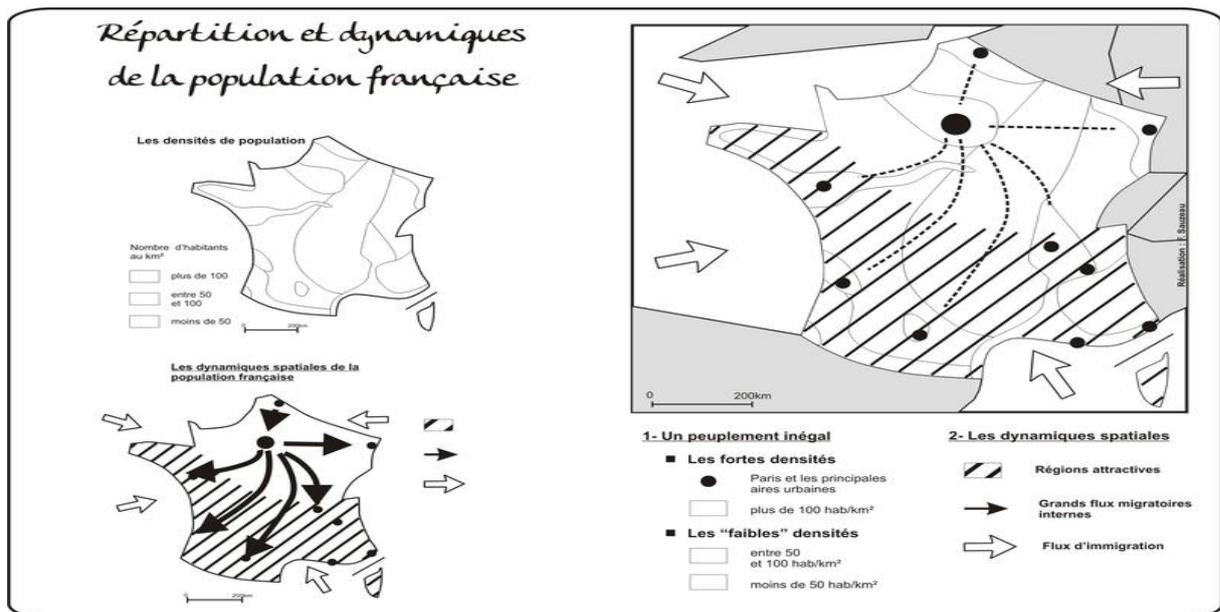
Bordeaux à 2h05 de Paris, Rennes à 1h30. Ce sera bien réel à partir du 2 juillet prochain. La SNCF mettra en service ses nouvelles lignes à grande vitesse vers ces destinations. Certains Parisiens ont déjà anticipé le changement : depuis plusieurs mois, ou plusieurs années, ils ont décidé de partir s'installer à Rennes ou Bordeaux, tout en continuant de travailler à Paris. Parfois par choix, parfois par contrainte. On les surnomme les "TGVistes". Parmi eux, il y a le couple Barbier. Il y a deux ans et demi, ils décident de quitter la région parisienne pour s'installer à Rennes, à 2h05 de Paris pour encore trois mois. Tous les deux sont employés à l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI), à Courbevoie, en banlieue parisienne. "Au début, c'était un peu un retour aux sources pour mon mari, qui est rennais. Et puis, nous avions vraiment l'envie d'habiter en province", explique Madame Barbier. D'autant que le couple perdait au moins trois heures dans les bouchons pour rejoindre le boulot, "un temps identique à ce que l'on aura bientôt avec la LGV, le confort en plus". Tous les mois, les Barbier paient un abonnement de 540 euros pour leurs allers-retours quotidiens. "L'un dans l'autre, avec un pouvoir d'achat plus important à Rennes, on rentre dans nos frais". Et ils ne sont visiblement pas les seuls : "En en discutant avec les contrôleurs, j'ai appris que beaucoup de Parisiens font le même choix de vie que nous". Le phénomène est néanmoins difficilement quantifiable, la SNCF ne souhaite pas communiquer sur le sujet.

*Capital.fr* du 25/03/17

5) Quels sont les espaces les plus attractifs ? Pourquoi ?

- Les régions littorales, les grandes villes et les régions frontalières sont les plus attractives.
- Les villes attirent car elles concentrent la majeure partie des activités.
- Les littoraux du sud et de l'ouest disposent d'un cadre de vie agréable ainsi que d'un environnement économique favorable.
- Les régions frontalières tirent parti de l'intégration à l'union européenne

## Réalisation d'une carte de synthèse sur la répartition et les dynamiques de la population française.



- 1) Coloriez avec trois couleurs, si possible : jaune, orange, rouge les différentes densités de population.
- 2) Complétez la légende de la carte sur les dynamiques spatiales.
- 3) Rassemblez l'ensemble des informations dans la carte de synthèse.

### À retenir :

#### **Une population inégalement répartie :**

Les régions de forte densité sont situées à l'est d'une ligne Le Havre-Montpellier. 16 % du territoire rassemble 75 % de la population. Les régions les moins peuplées perdent des habitants. Quatre régions : Île-de-France, Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Nord-Pas-de-Calais, regroupent 43 % de la population. Les grandes vallées, les littoraux, les centres industriels concentrent l'essentiel de la population.

#### **Des villes et des littoraux attractifs :**

82 % de la population française vivent en ville, majoritairement dans les grandes villes. L'agglomération parisienne attire moins car elle concentre toutes les difficultés d'une urbanisation massive. Les grandes villes méridionales et littorales séduisent, quant à elles de plus en plus de personnes. La littoralisation de la population s'accroît : 7 millions d'individus ont déménagé vers le Sud ou l'Ouest, qui tire parti d'un cadre de vie \_\_\_\_\_ et d'un environnement économique favorable sous l'impulsion des nouvelles technologies.

#### **Une population de plus en plus mobile :**

Les déplacements les plus nombreux sont les navettes quotidiennes entre la résidence et le lieu de travail (Migrations pendulaires). En Île-de-France, 40 millions de migrations sont effectuées quotidiennement. À cela s'ajoutent les déplacements pour les loisirs durant la journée, le week-end ou les vacances. Cette grande mobilité est facilitée par des réseaux de transport de plus en plus performants.

### **Mots-clés :**

- Attractivité : capacité d'un territoire à attirer des activités et des populations nouvelles.
- Littoralisation : processus de concentration des hommes et des activités sur les littoraux.
- Migration : déplacement massif, temporaire ou définitif, d'un ensemble de population
- Accroissement naturel : augmentation du nombre d'habitants par un excédent des naissances par rapport aux décès.
- Densité : intensité de l'occupation humaine qui se mesure en nombre d'habitants par km<sup>2</sup>.
- Espérance de vie : durée moyenne de vie d'une personne dans un pays à une époque donnée.
- Solde migratoire : différence entre les entrées (immigration) et les sorties (émigration) du territoire.