

**NEWSLETTER JUIN 2022**

Chers Membres et Amis,

Dans cette Newsletter nous vous annonçons le décès de deux personnalités des Forces Françaises Libres et les hommages rendus à deux autres personnalités. Nous vous parlerons longuement de la Cérémonie du Tréport qui a touché profondément ceux qui y ont participé, ainsi que de la Cérémonie du Ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe pour marquer le Jubilé de Platine de Sa Majesté la Reine Elizabeth II, et aussi des cérémonies à venir dans les prochains mois.

Notre Assemblée Générale s'est tenue à Meudon la Forêt en Avril dernier ; en attendant la publication du Procès-Verbal, sachez que votre Bureau reste inchangé :

Chairman	Wg Cdr G. August RAF (Retd)	Hon. Welfare Officer	Mme MC August
Vice-Chairman	Mr A. Holford	Events Organiser/Membership Officer	Mr M. J. Close
Hon. Secretary	Mme MC August	BCC Liaison Officer	Mr C. Cameron
Hon. Treasurer	Mr G. W. Lyon	Committee members without portfolio	Mme J. Brocard, M. M. Legendre



Né le 22 janvier 1919, **Édouard-Henri LAPOINTE** participe en tant que pilote aux campagnes d'Allemagne et de Hollande en 1945 avec le *342e Squadron*. Au cours de la guerre d'Indochine, il rejoint le transport aérien et se distingue dans des missions de transport et de ravitaillement dans le groupe de transport (GT) *1/61 « Touraine »* à partir de 1951, puis en tant que chef des opérations au *GT 2/64 « Anjou »* en 1954. Durant la guerre d'Algérie, il est affecté à la circulation aérienne du commandement Air Algérie. Il rejoint l'État-Major des Forces Aériennes Alliées Centre Europe (OTAN) en 1960. Il termine sa carrière militaire en tant que Commandant en second à la *64e Escadre de Transport au Bourget*.

Placé en congés du personnel navigant le 1er janvier 1965, il est nommé Lieutenant-Colonel de réserve en 1969. Il est promu au grade de Commandeur dans l'ordre de la Légion d'Honneur en 2005. Il est décédé à Paris le 19 janvier 2022. Il a été Membre de la RAFA Île-de-France depuis 1992. Nous exprimons nos sincères condoléances à sa famille.



Né le 14 janvier 1919, **Philippe-Henri AKAR** se forme à l'École des mines avant la Guerre et choisit de rejoindre la France libre dès la fin de l'année 1942. Il s'engage en tant que volontaire parachutiste au 3e Bataillon d'Infanterie de l'Air (BIA) en juin 1943, où il se spécialise dans le sabotage. Il effectue sa première mission en Saône-et-Loire puis est parachuté en Hollande en avril 1945, dans le cadre de l'opération *Amherst*. Après la guerre, le lieutenant perpétue la mémoire des parachutistes français en occupant la fonction de Vice-président National de l'Amicale Française des Parachutistes SAS et témoigne de son expérience dans son livre, « *Parachutiste au 3e SAS, ma guerre 1939-1945* » publié en 2007. Il est élevé à la dignité de Grand Officier de la Légion d'honneur en 2016 ; Croix de guerre 39/45 ; Médaille des évadés ; Croix du combattant volontaire de la Résistance ; Médaille commémorative des services volontaires de la France Libre ; Croix de guerre commémorative "*Krijq te land 1940-1945*".

Le lieutenant Philippe-Henri AKAR nous a quittés le 24 janvier 2022 à l'âge de 103 ans. Nous exprimons nos sincères condoléances à sa famille.



Terry DENNETT, Secrétaire RAFA Sud-Ouest, nous a informé que le 4 avril 2022 Marcel BERTHOMÉ, un membre de la Branche a fêté ces 100 ans. Militaire de carrière de 1938 à 1968, Commandant dans l'Armée de l'Air, il participe à la Seconde Guerre mondiale au sein de la Royal Air Force, ainsi qu'aux guerres d'Indochine et d'Algérie. Élu Maire de Saint-Seurin-sur-l'Isle (Gironde) en 1971, il est ensuite constamment réélu jusqu'au 28 juin 2020 quand, contre toute attente, il est battu au second tour. En 2014, Marcel BERTHOMÉ devient à 92 ans le doyen des maires de France. Nous lui souhaitons de continuer à faire du chemin avec nos amis du Sud-Ouest.

**A message from Terry DENNETT, Secretary RAFA Sud-Ouest :**

“Sadly, M. GRELLIER died this year in February; he used to organise every year the commemoration ceremony for **Flight Sergeant Donald HODDINOTT** who died 78 years ago, on 6<sup>th</sup> April 1944, when his Halifax LL228 was hit by flak whilst on a mission to support the Resistance. The crew bailed out at low altitude and Donald’s parachute failed to open; he died in hospital from his injuries. So, Beryl and I set off on Wednesday 6<sup>th</sup> April to lay a wreath at Donald’s memorial at Chateauneuf-Sur-Charente, despite no official ceremony being organised.



On arrival we noticed, adjacent to the HODDINOTT memorial, the Mayor of Chateauneuf and a group of EDF Engineers revealing a graffiti painting on the local electrical EDF sub-station.

You can imagine our surprise to see that it was an homage to Donald HODDINOTT and his stricken Halifax aircraft painted by local artist ZenOne. Is this a first for a remembrance memorial ? What do you think of it ? Below is the link giving full details of the original incident : <https://www.aerosteles.net/stelefr-chateauneuf> “

**COMMEMORATIONS :**

**24 AVRIL 2022 - MAISON LAFFITTE :** Comme chaque année, notre rendez-vous du dernier dimanche du mois d’avril s’est tenu à Maisons-Laffitte en souvenir des 11 aviateurs de deux Wellington tombés dans le Parc le 29 Avril 1942.

La Branche a été représentée par Jennifer BROCARD et Andrew HOLFORD, qui ont déposé une cocarde et par le porte-drapeau, Mike CLOSE. L’Ambassadrice de Grande Bretagne, Dame Menna RAWLINGS, a été représentée par Wing Commander Scott MAGEE. Comme chaque année, Le Maire de Maisons-Laffitte, Jacques MYARD a fait un émouvant discours en rappelant qu’en 1942 les enfants habitant dans le Parc avaient déposé des fleurs sur les corps alignés au sol par les allemands ; depuis, à chaque cérémonie, les jeunes déposent une gerbe de Lilas en souvenir de ce moment.



**2ND JUNE - PLATINUM JUBILEE OF HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II :**

The British Ambassador in Paris, Dame Menna RAWLINGS, invited personalities of the British contingent in France to attend a ceremony of the Rekindling of the Flame at the Arc de Triomphe to commemorate the 70 years anniversary of the reign of Queen Elizabeth. This invitation was extended to President MACRON whose services then appropriated the organisation for security reasons, no doubt. The ex-President Nicholas SARKOZY was also present.



RAFA Île-de-France was represented by Josiane and Mike CLOSE, who paraded the Branch Standard. Other associations were present and notably Janet WARBY of the RBL Paris Branch – parading the Union Jack and Willie BEAUCLERK RNVR parading the White Ensign.

After the ceremony a cocktail was proposed at the home of the Defence Attaché , Air Commodore Tim BELOW.

**25 JUIN - INAUGURATION DE LA STELE AU TREPORT :**

Après six ou sept ans de travail de recherche par Frédéric BENTLEY et son équipe, l'Association pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres a pu inaugurer la magnifique stèle sur la falaise face à l'Angleterre portant les noms de 123 membres des FAFL disparus en mer sans que leurs corps aient été retrouvés.

Le 24 juin en soirée, a eu lieu une réunion de préparation pour le lendemain avec les professeurs et les élèves du Collège Rachel SALMONA, ayant participé aux recherches d'informations sur chacun des disparus ; et notamment avec leur Professeur d'histoire Christelle FLÉCHELLE. Chaque élève a reçu de la part de l'AMFAFL – un Diplôme d'Ambassadeur de l'AMFAFL, les insignes des FAFL, des Bluets et des « Poppies » à porter à la Cérémonie du lendemain.

C'est un travail phénoménal qui a été réalisé, et qui rend ce monument unique dans son genre, car il est possible de scanner le QR Code sur la borne à côté de la Stèle, pour obtenir les détails individuels concernant l'ensemble des disparus. Mais qui étaient-ils ces disparus ? Le site de la France Libre : <https://www.france-libre.net/hommages-aux-123-membres-des-fafl-disparus/> nous informe ainsi :

*Parmi les 664 « Français libres » incorporés dans les Forces Aériennes Françaises Libres qui ont trouvé la mort pendant la Guerre, 123 ont été déclarés « porté disparu », un grand nombre en Manche et en mer du Nord, mais aussi en mer Celtique, en mer d'Irlande, dans l'océan Atlantique, en mer Méditerranéenne, en Libye, en Égypte, en Éthiopie, au Pays-Bas, en Russie, en Indochine et en France :*



**Répartition par spécialités :** 82 pilotes ; 10 navigateurs ; 7 radios ou radio-mitrailleurs ; 4 mécaniciens ou mécanicien-mitrailleurs ; 4 personnels de l'état-major FAFL ; 3 agents des services secrets du BCRA, 13 parachutistes.

Un résumé de la biographie de chacun d'eux est disponible ici : <https://www.france-libre.net/liste-des-123-disparus-par-ordre-alphabetique/>

Si leur disparition était liée à celles de camarades britanniques Frédéric BENTLEY s'est efforcé à chaque fois de donner également leur identité, leur fonction et leur âge : Exemple : <https://www.france-libre.net/louis-delanchy/>

Le 25 juin à 9h30, il y avait déjà une multitude de personnes rassemblée pêle-mêle sur le parking devant la Stèle en attendant que les organisateurs placent la vingtaine de porte-drapeaux, les élèves du Collège et vingt-deux jeunes de l'Escadrille Air Jeunesse d'Évreux, ainsi que les membres des familles des 123 disparus.



LA STELE EST DEVOILEE



DEPOSE DES CROIX DE LORRAINE



DEPOSE DES FLEURS PAR LES PROFESSEURS

Le Général Julien SABÉNÉ, de l'Armée de l'Air et de l'Espace, Directeur du Centre d'Études Stratégiques Aérospatiales (CESA) était présent aux côtés de nombreuses personnalités représentant le Canada, le Royaume Uni, Monaco et la France.

La RAFA Île-de-France a été représentée par son Président, Wing Commander Graham AUGUST (Rtd), Françoise de LECLUSE, veuve de feu Bernard de LECLUSE, ancien Président de la AMFAFL et vice-Président de la Royal Air Forces Association, Île-de-France, Jennifer BROCARD, Josiane CLOSE et Jean-Louis DUPRÉ ; Andrew HOLFORD portait le drapeau de la Branche et Mike CLOSE portait l'Union Jack.

La Cérémonie a débuté avec le dévoilement de la Stèle et la lecture de l'Appel du 18 juin 1940 de Charles de GAULLE par une collégienne.

Un très bel hommage à tous ces aviateurs qui ont donné leur vie pour la patrie et que des collégiens de la ville ont immortalisé par l'appel de chaque nom avec le dépôt d'une croix de Lorraine en bois, croix individuelle identifiée par leur nom, leur âge et leur portrait. Un moment très émouvant de cette cérémonie réglée et

fort bien orchestrée par les organisateurs avec le support de la ville du Tréport.

Un Piper Cub de 1944 d'un aérodrome voisin a réalisé deux passages au-dessus de la Stèle. Après la sonnerie aux morts, la minute de silence et les hymnes Anglais, Canadiens, Monégasques, la Marseillaise a été reprise par une grande partie des participants. Après plusieurs discours de Frédéric BENTLEY, Laurent JACQUES, le Maire du Tréport, et d'autres personnalités, tous se sont dirigés vers la Salle Reggiani en centre-ville où d'autres prises de parole ont été réalisées et notamment par le Général Julien SABÉNÉ, le Général François MERMET, Mme Claude JACIR, Pierre ROURE, Christophe BAYARD et de nouveau par Frédéric BENTLEY et Monsieur le Maire du Tréport. Un grand merci à Ivan HAIRON à qui nous devons le protocole de cette journée.

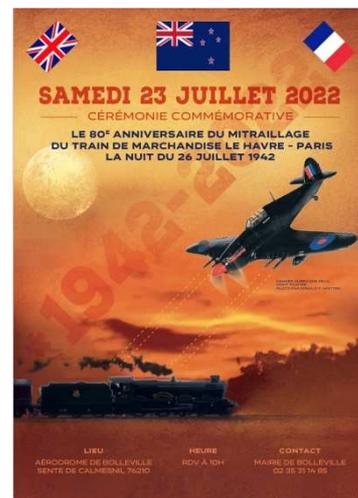
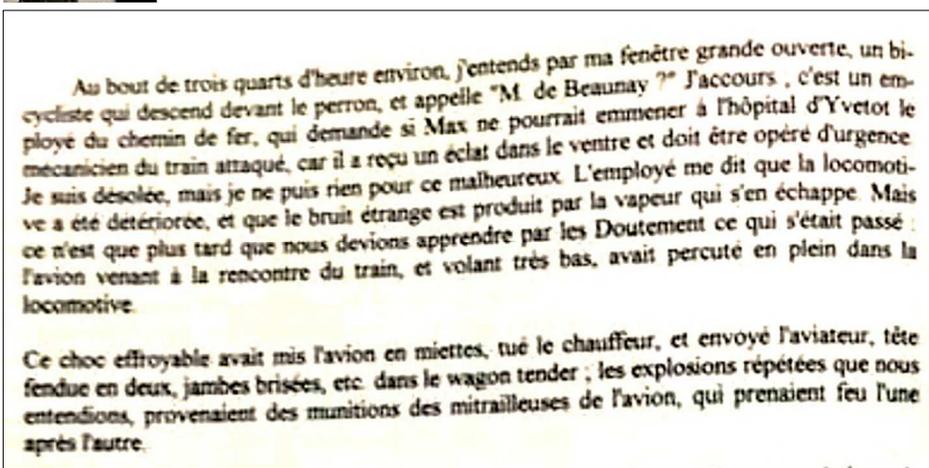
## CEREMONIES PREVUES EN 2022 :

### 23 JUILLET – INAUGURATION D'UNE STELE A BOLLEVILLE, SEINE MARITIME



Maurice ECHETO a réussi son pari de faire ériger une stèle sur le lieu de l'opération de nuit contre un train le 26 juillet 1942 à Bolleville, à la mémoire de l'aviateur Néo-Zélandais de la Royal Air Force, le **Sergent Ronald Frederick WHITTEN**. (voir notre Newsletter de Mars 2022).

Ses recherches lui ont permis de retrouver des témoins du crash ainsi que divers documents dont nous reproduisons un extrait ci-dessous. Andrew HOLFORD et Mike CLOSE seront nos représentants à la Cérémonie.



**15 SEPTEMBRE** : Ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe pour le 82<sup>ème</sup> anniversaire de la Battle of Britain.

**20 OCTOBRE** (à confirmer) : Déjeuner Battle of Britain à Meudon la Forêt.

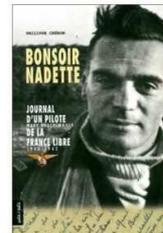
**11 NOVEMBRE** : Service Religieux du Souvenir de l'Armistice à la Cathédrale Saint-Louis des Invalides.

**Ci-après nous revenons sur l'Histoire et la préparation de la Cérémonie du Tréport :**

**HISTORIQUE DE LA STELE DU TREPORT** (EXTRAIT DU SITE WEB <https://www.france-libre.net/historique-de-la-stele-du-treport/>)

**2009**

Lors de la lecture du livre de Philippe CHÉRON intitulé *Bonsoir Nadette*, contenant le journal de guerre de Marc HAUCHEMAILLE, pilote des Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL), disparu dans La Manche en avril 1942, Frédéric BENTLEY découvre les liens d'amitié que son père Jacques BENTLEY, lui aussi engagé dans les FAFL dès les premières heures, avait eu avec lui.



LE LIVRE DE PHILIPPE CHERON

**2011**

Frédéric BENTLEY entreprend alors quelques recherches qui font apparaître que d'autres aviateurs, que son père avait très bien connus, ont eux aussi disparus durant la Seconde Guerre mondiale. Le nom de certains d'entre eux n'est même pas inscrit sur un monument aux morts, aucun lieu de recueillement particulier ne leur est dédié.

**2013**

L'idée mûrit de créer un monument pour honorer la mémoire de ces aviateurs disparus. Le projet, évoqué lors d'une visite à la Fondation de la France Libre, reçoit une vive approbation de la part de Bernard de LECLUSE, vétéran des FAFL, indiquant qu'un tel monument avait été à plusieurs reprises envisagé, mais jamais réalisé.

**2015**

Lors d'un colloque organisé par la Fondation de la France Libre à Paris, Frédéric BENTLEY fait la connaissance de Jean-Pierre FITAMEN, neveu par alliance de l'aviateur FAFL Louis DELANCHY, radio-mitrailleur tombé en mer du Nord lors de sa première mission de guerre en décembre 1942.

**2016**

Frédéric BENTLEY et Jean-Pierre FITAMEN font naître le projet d'ériger un cénotaphe sous la forme d'une stèle pour honorer la mémoire des aviateurs des Forces Françaises Libres disparus.

**2017**

Pour mener ce projet, ils créent « l'Association pour la Mémoire des Forces Aériennes Françaises Libres » (AM-FAFL) avec pour Président d'Honneur Bernard de LECLUSE, pilote vétéran des FAFL et vice-Président de la Royal Air Forces Association, Île-de-France. Les premiers contacts avec les familles des disparus sont établis. La récolte des archives militaires débute pour établir la liste complète des membres des FAFL disparus et reconnus « Français Libres » pour avoir répondu à l'Appel du Général de Gaulle.



PHOTOGRAPHIE DU LANCEMENT DU PROJET : CHRISTOPHE BAYARD, VICE-PRESIDENT DE LA FONDATION DE LA FRANCE LIBRE, FREDERIC BENTLEY, FEU BERNARD DE LECLUSE ET SON EPOUSE FRANÇOISE, JEAN-PIERRE FITAMEN. (NOUS SOMMES AUTORISES A PUBLIER L'ENSEMBLE DE CES INFORMATIONS ISSUES DU ©AM-FAFL).

**2018**

La recherche d'un lieu d'accueil pour la stèle s'est portée vers une ville côtière du nord de la France, région dans laquelle le plus grand nombre d'aviateurs avait disparu, en Manche ou en mer du Nord. Elle aboutit avec la rencontre de Monsieur Laurent JACQUES, Maire de la ville du Tréport, qui reçoit avec enthousiasme le projet. Son Conseil Municipal donne son accord pour l'implantation de la Stèle aux abords du parking du panorama, un lieu situé au bord de la falaise face à la mer. Dès lors, débute la recherche de partenaires financiers. Monsieur Jean VENEL, Conseiller Municipal, devient le référent pour les contacts avec la ville du Tréport.

**2019**

L'étude des archives militaires se poursuit afin de connaître les parcours de ces hommes disparus. Une première liste est établie avec 121 noms. L'entreprise PERZZI & GALLIER, implantée à Montville (76452), est sélectionnée pour la réalisation de la Stèle.

Une convention de partenariat est signée avec la Fondation de la France Libre, présidée par le Général Robert BRESSE. La recherche des familles des disparus se poursuit, le nombre des contacts dépasse les 130, mais il reste beaucoup à faire. Les Services Techniques de la ville du Tréport débutent les travaux d'aménagement du site avec le terrassement complet du parking et la réalisation des fondations du monument.

**2020**

Les dernières découvertes dans les documents d'archives ont permis d'élever à 123 le nombre des disparus qui seront inscrits sur la Stèle. Les plans de fabrication sont accordés au marbrier. La réalisation commence.

L'implantation de la Stèle et la Cérémonie de l'inauguration, programmées pour le mois de juin dans le cadre du 80<sup>e</sup> anniversaire de l'Appel du Général de Gaulle, ont dû être annulées en raison des contraintes sanitaires mises en place après l'apparition de la pandémie du Covid-19.

**2021**

De nouveaux dons provenant des familles ont permis de boucler le budget. Le marbrier a débuté la gravure de la stèle.



MESSIEURS PERAZZI PERE ET FILS



IMPLANTATION DE LA STELE



IMPLANTATION DE LA BORNE D'INFORMATION

La Cérémonie de l'inauguration est de nouveau reportée à l'année suivante à cause de la pandémie du Covid-19. L'implantation de la Stèle et de la borne d'information est réalisée début juin comme prévu.

**2022**

Les recherches des familles ont permis de prendre contact avec plus de 300 membres d'entre elles, représentant 77 des disparus inscrits sur la Stèle.

Au mois d'avril, le projet de la Stèle du Tréport a obtenu, auprès de l'ONACVG76, le label « Actions Mémoire 2022 », délivré par le Préfet de Seine-Maritime.



La Cérémonie de l'inauguration du monument a été programmée pour le samedi 25 juin 2022, en présence de nombreuses familles de disparus, avec la participation des représentants du Ministère des Armées, de l'Armée de l'Air et de l'Espace, des Ambassades du Royaume-Uni, du Canada et de Monaco, du Conseil Municipal du Tréport et d'autres invités.

**LE COLLEGE RACHEL SALMONA :**

A mon avis, le fait d'avoir donné le nom de Rachel SALMONA au collège du Tréport, a incité l'intérêt des élèves pour l'histoire ; voici un extrait du livre de Bernard CHARRON (RACHEL SALMONA, UNE HISTOIRE JUIVE, ANTISEMITISME, PERSECUTIONS, EXTERMINATION).

Mike CLOSE

Le 16 janvier 1943, un samedi, les élèves de la classe de Madame GRAVILLE travaillent studieusement sous la direction de leur institutrice. Nous sommes à l'école des filles du Tréport, petite ville portuaire de la Manche, à l'embouchure de la Bresle. Parmi elles, Josette, 9 ans, deviendra la belle-sœur de l'auteur. Rachel SALMONA, une histoire juive...



On frappe à la porte de la classe... et des hommes entrent brusquement. Les gendarmes de la ville d'Eu. Pour Josette, c'était un brigadier de police du Tréport... Une certitude : ce sont des Français qui ont arrêté Rachel ! Les élèves s'interrogent. Rachel est une gentille petite camarade. Pourquoi vient-on l'arrêter ? Madame GRAVILLE embrasse Rachel, les larmes aux yeux. Ce que les élèves ne savent pas, c'est qu'une décision a été prise au niveau de la Préfecture et de la Kommandantur à Rouen. Pourquoi ?

Dans son ouvrage, l'auteur a voulu contextualiser l'événement, parler de l'antisémitisme, des persécutions, de l'extermination et de la façon dont Rachel et sa famille ont été persécutées et éliminées.

M. Jean GARRAUD, alors Maire du Tréport, a découvert l'existence de Rachel lors d'un voyage à Auschwitz. Dès son retour, il a convaincu le Conseil Municipal de donner le nom de Rachel SALMONA au Collège du Tréport.

**Un exemple à suivre par d'autres communes pour motiver les élèves ?**