



REGLEMENT du **raid bimoto** - Maroc 2021

1. OBJET

Le **RAID BIMOTO Maroc** est un raid « découverte » en voiture ancienne qui traversera le Maroc du Nord au Sud (plutôt coté Est) et retour.

Le parcours est constitué de routes (minoritaires), de pistes et de hors piste, toujours accessibles aux véhicules 2 roues motrices avec un minimum de préparation.

Il n'y a aucune notion de classement, de compétition. Le raid doit se dérouler en total respect du code de la route.

2. VEHICULES ADMIS

Le RAID BIMOTO est dédié aux véhicules deux roues motrices d'avant 1995 et aux 4x4 dérivés de berlines ou breaks (Dangel, Niva, Panda, Sinpar).

Les 4x4 pourront être acceptés après accord de l'organisation.

Des photos du véhicule devront être jointes à la fiche d'inscription ainsi que la description générale de la préparation

L'organisation raid bimoto se réserve le droit de refuser toute inscription sans avoir à en donner le motif.

3. DATES

Le RAID BIMOTO Maroc se déroulera du Mardi 29 Mars 2021 au départ de Fès au Mardi 06 Avril 2021 à l'arrivée à Fès.

Les vérifications administratives et techniques auront lieu la veille, à l'Hôtel à Fès le Lundi 28 Mars à partir de 15 h.

Ces dates pourront varier de 72 h. (au maximum) pour raison de dates des ferries trans-méditerranée.

4. DOCUMENTS ADMINISTRATIFS OBLIGATOIRES (copies à produire lors de l'inscription)

Permis de conduire valide du pilote de chacun des membres de l'équipage.

Passeport valide 6 mois après la date de retour prévue.

Certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule au nom de l'un des participants sinon, attestation de prêt signée par le propriétaire et certifiée conforme, mentionnant explicitement l'accord du propriétaire à la participation de son véhicule au raid bimoto Maroc.

Contrôle technique valide (et non soumis à contre visite).

Attestation d'assurance (carte verte) en cours de validité sur la période du raid, avec couverture Maroc spécifiée.

Certificat d'assurance rapatriement pour les membres de l'équipage.

5. HEBERGEMENTS et restauration

9 repas du soir, nuitées et petit déjeuners en hôtels confortables (dont 2 nuitées en hôtel 4 étoiles à Fès) et un repas du midi, du Lundi 29 Mars au Mardi 06 Avril 2021 sauf une soirée en gîte et/ou une soirée en bivouac (à confirmer).

Vous aurez à régler directement toutes vos boissons.

6. PREPARATION DU VEHICULE

Votre véhicule devra être conforme au code de la route.

Mais il devra être préparé pour affronter en toute sérénité les pistes...

Autonomie minimum : 450 km (sur pistes) avec, si besoin, 1 jerrycan de 20 litres solidement fixé.

Amélioration de la garde au sol (à vérifier le véhicule chargé).

Tôle de protection moteur en alu de 6 mm.

Tôle de protection du réservoir.

Refroidissement moteur optimisé (si possible).

Suspensions optimisées (amortisseurs neufs).

Filtration d'air soignée.

1 ou mieux 2 anneaux de remorquage avant et arrières solides (pas sur les ancrages d'origine).

Séparation rigide entre coffre et habitacle recommandée.

Optionnels : coupe circuit électrique (toujours pratique) et arceau de sécurité pour les plus sportifs.

7. EQUIPEMENTS EMBARQUES obligatoires

1 extincteur à poudre ABC de 2 kg minimum accessible par les 2 équipiers et solidement fixé (norme FIA conseillée).

1 triangle de pré signalisation (2 pour l'Espagne) + 2 gilets jaunes.

1 sangle « Kinetic » + 1 sangle solide de remorquage.

2 plaques de désensablement + 1 ou 2 pelles.

2 roues de secours solidement fixées.

1 caisse à outils comprenant (entre autres) les outils spécifiques à votre véhicule.

Quelques pièces pouvant être usées ou cassées prématurément sur piste (rotules, roulements, etc.) et diverses (courroies, etc.).

Cartouches filtre à air de rechange.

Lubrifiants divers (pas de surcharge, on en trouve sur place).

1 compresseur d'air puissant (sinon 2 basiques) et 1 manomètre de pression.

1 kit de réparation tubeless ou chambre à air de secours.

1 carte du Maroc IGN (la plus à jour) ou Michelin N°742.

1 Sac de couchage par personne + 1 couverture de survie (alu).

1 pack d'eau minérale par personne (9 litres).

1 Trousse de 1^{er} secours (avec vos médicaments de traitement pour la durée du raid).

Lunettes (masque) de motos utiles en cas de casse du pare-brise et dans les vents de sable.

1 Lampe frontale et 1 lampe de poche plus puissante.

Lunettes de soleil et une paire de lunettes de correction de secours (si vous avez).

Casquette ou chapeau.

Crème de protection solaire.

N'oubliez pas le double des clés du véhicule !

8. ASSISTANCE VEHICULE

Chaque équipage assure l'entretien de son véhicule.

Son stock de pièces pourra être bienvenu...

Les mécaniciens engagés pourront vous venir en aide, sous la responsabilité de l'équipage, mais ne pourront en aucun cas, être tenu à un résultat.

Les participants sont tenus de sortir leur véhicule du Maroc, même non-roulant. (d'où l'intérêt d'une assurance rapatriement du véhicule).

9. MONTANT DE L'ENGAGEMENT selon les dates et calendrier de règlement.

600 €. par personne (en chambre double) ; supplément de 150 €. pour chambre individuelle.

1000 €. par véhicule.

Calendrier de règlement : acompte à l'inscription et le solde avant la fin Février 2021

Sont compris dans les frais d'engagement :

La cotisation annuelle de membre de l'association « organisation raid bimoto » pour les 2 équipiers (2x50 €).

Neuf nuitées avec repas du soir et petits déjeuners (dont une soirée de clôture) ainsi qu'un restaurant le midi.

Fourniture du road book et trace GPS selon les étapes.

Encadrement du raid avec une voiture guide avec personnel médical.

Assurance responsabilité civile de l'organisateur MAIF N° 4371192 P

Reste à votre charge :

Vos frais de route pour rejoindre Fès et retour (carburant, autoroute, repas et hôtel le cas échéant).

Le billet de passage pour l'équipage et son véhicule pour la traversée de la Méditerranée (aller et retour).

Les repas du midi (pique-nique ou restau local) sauf un.

Vos assurances rapatriement...

Et votre bonne humeur communicative avec votre meilleur sens de la solidarité !

10. ANNULATION

En cas d'annulation par le participant, les frais s'élèvent à : 500 €. Jusqu'au 01 Février 2021 puis 100% des sommes versées après cette date.

Aucun remboursement après le départ du raid.

Avant le départ, l'organisation se réserve le droit d'annuler le raid bimoto Maroc pour nombre de participants insuffisant, mesure de sécurité, ou toute autre raison dont elle sera seule juge.

Dans ce cas, les participants seront remboursés des sommes versées, sans qu'aucune indemnité ou compensation ne puisse être réclamée par eux.

Après le départ de Fès, en cas d'abandon ou de l'annulation de tout ou partie du raid, aucun remboursement ne pourra être réclamé.

11. NOMBRE DE PARTICIPANTS

Pour assurer le bon déroulement du raid, nous limitons le nombre de véhicules engagés à 15.

Un minimum de 8 équipages est nécessaire pour la réalisation de ce raid bimoto Maroc.

12. RESPONSABILITES

Chaque participant s'engage à respecter le code de la route ainsi que les consignes de l'organisation tout au long du parcours.

Le respect de la population, des règles de sécurité, de l'environnement et des lois du pays qui vous accueille, sont primordiales afin de pérenniser notre aventure.

En cas de non respect de ces consignes, l'organisation ne pourra être tenue pour responsable d'incidents, d'accidents ou de dommages qui en résulteraient.

Chaque participant reconnaît avoir conscience du caractère particulier de ce genre d'activité et des risques inhérents ainsi que de l'éloignement des centres médicaux.

Il déclare en assurer ses risques et renoncer à tout recours pour tous dommages (tant corporels que matériels et immatériels) à l'encontre de l'organisation et de ses assureurs.

Ces engagements sont opposables aux ayants droits des participants.

13. MEDICAL

Les autorités de santé marocaines demandent un test PCR de moins de 72 h. (en début Janvier 2021) pour rentrer sur leur territoire : **ce règlement pourra évoluer en fonction de la situation sanitaire / COVID 19.**

Les participants déclarent ne pas avoir de contre-indication médicale à la pratique de raid automobile tout terrain au Maroc.

En cas de traitement médical, les participants doivent s'assurer d'avoir leurs médicaments prescrits en quantité suffisante pour toute la durée du raid.

Conseil pratique: indication du groupe sanguin de chacun des équipiers sur les ailes ou portes avant du véhicule, de chaque coté.

Lu et approuvé ce règlement de 4 pages avec nom, prénom et signature :

14. DROITS à l'IMAGE

L'organisation raid bimoto se réserve le droit de diffuser les images (positives) des participants du raid bimoto Maroc 2021 sur les supports de communication qu'elle jugera utiles à la promotion du raid.

Lu et approuvé ce règlement de 5 pages avec nom, prénom et signature :