



**ITM LOGISTIQUE
ALIMENTAIRE INTERNATIONAL**

**Comité Central (CSE C)
Du 11 juin 2020
LA CGT VOUS INFORME**

Tréville le 12 juin 2020

**Nouvelle réunion extraordinaire du Comité Central en
visioconférence.
Béziers s'ensable.**

Le retraitement COVID de l'intéressement risque de ne pas suffire.

BEZIERS... base modèle du PTL... LOL.

Suite à l'alerte soulevée par la CGT le mois dernier, la direction a présenté le plan de transfert partiel de l'activité de Béziers vers l'ancien bâtiment de Pézenas. En cause, les **malfaçons** constatées depuis déjà quelques années sur cette base.

La direction indique qu'il n'y a pas d'injonction sur Béziers mais qu'elle préfère prendre les devants afin d'éviter tout risque pour le personnel. Le problème est qu'il y a **des recours contentieux qui peuvent durer plusieurs années**. La direction explique que le problème ne viendrait pas de la construction elle-même mais du sol. Une



rivière souterraine passerait sous la base et à chaque grosse inondation, cette rivière gonfle et déstabilise le bâtiment. Comment les autorités compétentes ont-elles pu valider le Plan d'Occupation des Sols en négligeant le fait que cette zone est inondable ?

La direction prétend que ce dossier ne doit être suivi que par les élus de Béziers. Pourtant l'ERT et l'ENTA sont également concernés par les 10 navettes journalières prévues entre les deux bases.

Bases top budget

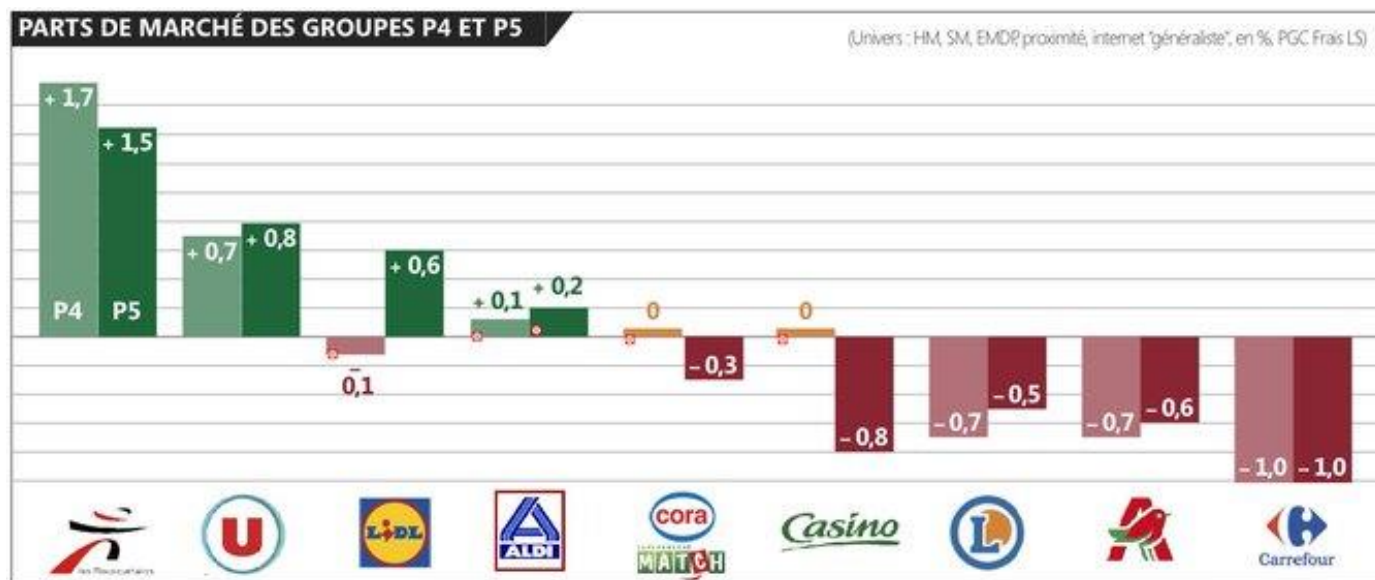
La CGT a rappelé pendant cette réunion qu'elle alertait depuis le début de l'exploitation des nouvelles bases sur le matériel employé pour la construction et qualifie les bases du PTL de **bases top budget**. Il est incroyable de voir des bases de 50 ans encore debout alors que les

Retrouvez ce tract sur le blog de la Cgt Intermarché : http://cgt-intermarche.over-blog.com/et_surhttps://www.facebook.com/CGT-ITM-LAI-538622733171774/

nouvelles menacent de s'effondrer au bout de seulement ... 6 ans... A chaque ouverture de nouvelle base, on entend les élus répéter les mêmes choses. Bases trop petites, manque de quais, parkings trop petits mais aussi obligation de reprendre en partie les travaux dès l'ouverture... La CGT est très inquiète pour les futures constructions. **Aura-t-on d'autres Béziers à gérer ?**

NEGO AVENANT INTERESSEMENT

Alors qu'Intermarché connaît grâce à la crise du COVID une période de progression jamais vue, voyant ses parts de marché passer de 15 à 16,5 % en deux mois dans un marché en très forte progression.



Alors que les salariés ont parfaitement joué le jeu, permettant à la logistique de passer des repartes jamais vues (trois mois consécutifs de records absolus).

Il est tout à fait possible qu'en fin d'année, on n'ait que **très peu d'intéressement**.

Si les volumes exceptionnels ont permis de prendre une grosse avance sur le cout colis en mars, celui-ci est déjà nettement moins bon en avril du fait des primes distribuées. Certes, si la négociation avec les organisations syndicales a permis de retraiter les 1000 € de PEPA, toutes les autres primes (travail du dimanche, report de CP,...) et autres heures supplémentaires ne seront pas retraitées et vont fortement impacter le résultat des bases. L'incertitude sur la saison estivale ne permet pas d'être certain que les objectifs seront atteints après la saison. **Maintenant ce sont de vraies augmentations qu'il va falloir aller chercher car les primes, c'est bien, mais le salaire brut, c'est nettement mieux.**

Dans son rapport, le cabinet d'expertise attire l'attention sur le fait que les bases mixtes ne pourront pas atteindre leurs objectifs, beaucoup trop ambitieux, notamment pour les démarrages. Les représentants CGT des bases mixtes (notamment Bourges et SQF) se plaignent des conditions de travail dégradées sur la mécanisation. Si les objectifs de productivité sont atteints uniquement en tapant sur les gars, cela ne tiendra pas longtemps.

Prochaine réunion les 2 et 3 juillet avec, entre autres, les annonces tant attendues des **retards du PTL**.

On sait déjà que le sec automatisé de SQF aura trois mois de retard (effet COVID)...

Retrouvez ce tract sur le blog de la Cgt Intermarché : <http://cgt-intermarche.over-blog.com/et-surhttps://www.facebook.com/CGT-ITM-LAI-538622733171774/>