



**Réunions du  
Comité Central d'Entreprise  
Des 13 et 14 décembre 2018  
LA CGT VOUS INFORME**

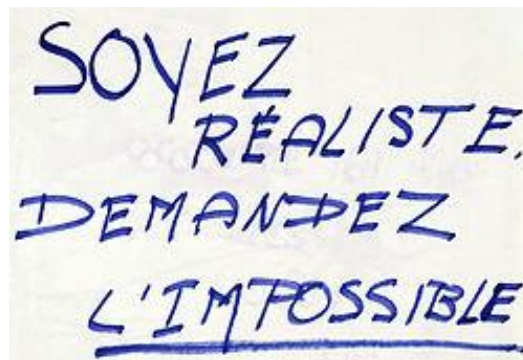
**ITM LOGISTIQUE  
ALIMENTAIRE INTERNATIONAL**

Tréville, 15 décembre 2018

## **REVOLTE**

Ambiance « gilets jaunes » au CCE

Tous les sujets abordés au cours de cette réunion nous ont ramené vers les justes revendications des salariés.



Les élus ont clairement demandé des **NAO** hors normes cette année et non le simple suivi de l'inflation avec, notamment le retour de la reconnaissance de l'ancienneté.

**Intermarché est l'enseigne qui a le plus gagné de parts de marché entre 2017 et 2018**

De même ils ont fortement insisté pour qu'ITM LAI s'inscrive au plus vite dans la prime Macron à hauteur de **1000 €** nets pour tous. En plus, bien entendu de la dernière prime de 100 € (bruts)

prévue pour fin décembre.

*Et nous n'avons, bien évidemment pas oublié de rappeler l'indispensable **complément d'intéressement** perdu en 2018 à cause d'évènements pour lesquels les salariés ne sont en rien responsables (augmentation spectaculaire des volumes, démarrage chaotique des nouvelles bases, pénurie de personnel, délestages intempestifs, canicule, etc.).*

Le **PSE appros et flux** a été déposé à la DIRECCTE par la direction mais il n'est toujours pas complet (d'après la Direccte) ce qui signifie que le délai d'instruction de trois semaines n'a pas encore commencé. Ce PSE ne sera donc pas homologué avant 2019... pour un déploiement des projets en mars. Autant dire que c'est la course contre la montre.

**PTL 4** : l'expert a fait part des énormes difficultés à obtenir le moindre document ni accéder aux bases (à cause des gilets jaunes) pour commencer ses travaux alors que la procédure a commencé depuis plus d'un mois. Le CCE va donc saisir la DIRECCTE pour déclencher les injonctions votées à la

réunion de démarrage du PSE. La direction doit revenir vers les élus pour assouplir le calendrier, ce qui n'est pas satisfaisant non plus car cela signifie un allongement de la procédure.

La base de Gournay va être délestée de sa zone alcool en pleine procédure PTL4. Pas sûr, non plus, que la Direccte apprécie ce fait...

**INTERIMAIRES** : le CCE s'est montré scandalisé par le nombre exorbitant d'intérimaires (2000) et plus de 30 % de précaires dans l'Entreprise. L'expert a démontré que la perte subie du fait du coût plus élevé des intérimaires, la productivité inférieure, le turn-over nécessitant de former sans arrêt, le mauvais entretien du matériel et le matériel supplémentaire nécessaire permettait d'augmenter de **150 € bruts** tous les CDI.

**Le niveau de charges et le coût colis total atteignent un niveau record**

**ENTRAVES** : le secrétaire du CCE va saisir l'inspection du travail pour faire reconnaître les innombrables et inacceptables entraves commises en CCE. Si régulièrement, il faut demander 10 fois les documents nécessaires à l'appréciation des sujets inscrits à l'ordre du jour, cette réunion a dépassé le supportable. La direction a modifié l'ordre du jour la veille de la préparatoire sans en informer qui que ce soit. Par exemple, on a appris en pleine réunion qu'un intervenant du cabinet BPI attendait pour participer à la réunion. Ou bien, le point « consultation » sur les délestages s'est transformé en simple information. **TROP C'EST**

**TROP...**

**GILETS JAUNES** : l'impact des blocages est très différent suivant les régions et les bases. La plus touchée est Béziers qui ne peut quasiment plus travailler depuis un mois. Les salariés doivent se garer à 1 km de la base et les camions sortent au compte-goutte quelques heures par jour. Beaucoup de violence constatée sur place, tentatives d'intrusion, d'incendies, pneus crevés, etc... Sans parler des charges régulières des CRS... Les bases non bloquées sont à leur tour impactées par des délestages sauvages (que plus personne n'arrive à suivre) et qui perturbent également le fonctionnement, que ce soit par des heures supplémentaires ou des retards de livraison. Bref l'année 2018 qui fut catastrophique se termine en carnage. Reste à savoir comment va démarrer 2019... Il vaudrait mieux que ce ne soit pas encore pire...