

Sommaire

1. La caisse à savon ? C'est quoi?
 2. Historique de la caisse à savon
 3. Les catégories
-

1. La caisse à savon ? C'est quoi ?

Une caisse à savon, au départ c'est un véhicule pour enfant composé d'un châssis, de quatre roues, de deux axes dont un est mobile.

Pour trouver la première caisse à savon, il faudrait sans doute remonter à l'invention de la roue, mais la première course de caisse à savon remonte en 1904 en Allemagne.

Venu assister à la course de "GORDON-BENNETT" les amateurs de courses automobiles virent soudain surgir d'une ferme deux jeunes garçons munis d'un objet bizarre : il avait 1,50m de long , 4 roues, un axe avant mobile et à l'avant une caisse qui ressemblait à un capot de voiture.

L'un des garçons s'installe au volant, l'autre se mit à pousser l'engin, à se jeter devant dans les descentes pour servir de frein. Le lendemain, on vit surgir une deuxième puis une troisième voiture. Tous voulaient, comme leurs grands aînés être le plus rapide. Cela donna l'idée aux concurrents de la "GORDON-BENNETT" d'organiser une course pour ces drôles de machines.

La première course de caisses à savon était née. On y admira non seulement la rapidité des engins mais aussi leur ingéniosité, leur beauté.



Caisse à savon en version originale



Caisse à savon en version moderne

2. Historique de la caisse à savon

L'essor mondiale de la caisse à savon

C'est au États-Unis en 1933, que les caisses a savon prennent un essor mondial. En pleine période de développement de l'automobile, un astucieux commerçant eut l'idée de joindre a l'emballage de ses savons réalisés a l'époque en planche de bois, le plan d'une voiture simple a construire et ajoute quelques pièces métalliques de fixation pour parfaire la construction.

En quelques mois les jeunes constructeurs de SOAP BOX (CAISSES A SAVON) se comptent par milliers. La caisse a savon s'était trouvé un nom. On peut voir dans tout le pays des petits bolides dévaler les rues en pente. Un journaliste du DAYTON DAILY NEWS (Ohio) s'intéresse au phénomène et décide d'organiser une course. Son journal assure le lancement de la manifestation et c'est devant 40 000 personnes que la première course aura lieu le 19 Août 1933.

Une organisation des courses se constitue : "ALL AMERICAN SOAP BOX DERBY".

L'Europe s'intéresse aux compétitions de caisses a savon dès l'après guerre. C'est certainement une des conséquences inattendues de l'occupation des territoires allemands par les troupes américaines. Comme aux État-Unis, les grandes marques de voitures allemandes s'intéressent et encouragent les constructions et les courses.

Et en France?

En France c'est en 1950 a l'initiative de l'Automobile Club Français, de la régie RENAULT et de l'agence HAVAS avec le soutien du journal L'ARGUS DE L'AUTOMOBILE que se crée le premier DERBY AUTOMOBILE des moins de 15 ans.

Cette épreuve ouverte a tous les futurs champions obligeaient ceux ci a construire de leurs mains leurs caisses a savon. Les roues et pneumatiques étant fournis par la société DUNLOP. A l'issue de sélections régionales fort spectaculaire a Chartres, Charleville-Mézières, Orléans, Rouen, Metz, etc... une finale nationale se déroula le 22 juillet 1950 a Paris sur une piste en bois de 400 m de long sur 8 m de large construite pour la circonstance au Parc des expositions. Le vainqueur se vit remettre une vraie 4CV.

Éclaté régionalement et notamment dans les régions montagneuses (Vosges, Alpes, Jura) la caisse a savon se trouve aux alentours des années 1980 un second souffle.

Activités éducatives pour les uns, loisirs de groupes pour les autres, sport familial ou animations de village la caisse a savon se cherche, s'invente, se règle et se rassemble. A l'initiative de militants de l'enfance et de la ville de Vénissieux (Rhône) un prix national vu le jour en 1981.

Les FRANCAS (association d'éducation populaire) donnent rapidement les moyens de développer ces activités dans les centres de loisirs. Les prix départementaux se multiplient. Un comité national voit donc le jour permettant de réunir sur une seule structure toutes les tendances de la caisse a savon, permettant aussi l'organisation d'un championnat de France des 1984. Celui-ci servant de sélection au championnat d'Europe mis en place.

Depuis la Fédération Nationale a vue le jour et continue de structurer ses activités. A ce jour elle compte environ 1500 adhérents, des centaines de courses en France et supervise le Championnat de France chaque année.

3. Les catégories

Une caisse à savon, c'est d'abord un véhicule *Sans Moteur* à *3 ou 4 roues*. Elle doit disposer d'*une direction à commande directe* et de *freins sur au moins 2 roues*. Son *encombrement est limité* et sa *structure doit garantir la protection du pilote*. Le but de l'activité est de descendre une pente le plus vite possible.

5 types de véhicules sont gérés par les différentes catégories.

La caisse à savon "classique":

4 roues, 1 pilote, 2 roues freinées minimum et roule petit bolide.



Le "SIDE CAR":

A l'instar des side-car moto, 3 roues, 1 pilote, 1 "singe" chargé d'assurer l'équilibre au véhicule, freins sur 2 roues minimum.



Le "BOB CAR":

Comme pour le "BOBSLEIGH" sur la glace, le pilote et le pousseur sont situés l'un derrière l'autre. La seule différence, c'est qu'il n'existe pas de bob à 4 en "caisse à savon". Les 4 roues sont freinées obligatoirement.



Le "CARRIOLI":

La grande particularité de cette catégorie réside dans l'obligation de construire le véhicule en bois. C'est de fait la catégorie qui se rapproche le plus de l'origine du concept. Dans cette catégorie, une autre particularité est qu'il y a un pilote et un freineur.





Le "Kart":

Cette catégorie récente a été mise en place pour permettre d'utiliser les châssis de Karting (hors dimension) en enlevant uniquement le moteur.



Enfin, il existe une catégorie beaucoup plus libre: **"FOLKLORIQUE"**:
Tous les coups sont permis s'ils garantissent la sécurité des occupants.



