

RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

26, 27 et 28 mars 2015

Communiqué rallye 5

Champagne pour Loeb !

Face à des fans ravis de sa présence et de sa disponibilité, Sébastien Loeb a effectué une démonstration sportive. Le podium est complété par le Belge Eric Cunin et Quentin Giordano au terme d'une belle bagarre à laquelle se sont mêlés Laurent Viana et Dominique Rebout.

Conditions : pluie fine et quelques rayons de soleil timides. Routes glissantes s'asséchant.

ES12 Venteuil-Reuil (5,04 km)

Une seconde au kilomètre, c'est le tarif minimum infligé par Loeb à ses rivaux en pleine bagarre. Cunin, 2^e temps, se donne 5s « d'air » sur Giordano lequel a concédé 0s8 à Viana. La DS3 R5 précède la WRC pour 4s8. Rien n'est joué pour le podium à une trentaine de kilomètres chronométrés de l'arrivée, Rebout reste en embuscade. Galpin s'ancre à la 6^e place devant Bayard. Blanc-Garin doit se méfier du retour de Saint-Requier, pointé à 10s1. En deux roues motrices, Vigion et Gilbert, deux valeurs françaises, sont séparés par 9s. Grosjean et sa 106 ne peuvent résister aux quatre roues motrices.

1. Loeb, 3min24s1 – 2. Cunin, à 8s0 – 3. Viana, à 13s0 – 4. Giordano & Galpin, à 13s8....

ES13 Bouquigny-Troissy-Nesle-le-Repons-Festigny-Le Mesnil-Le-Hutier-Leuvrigny-Mareuil Le Port (21,07 km)

Le dernier passage dans la plus longue spéciale du rallye a confirmé l'ultra-domination et logique de Loeb. Giordano frappe un grand coup, reprenant 9s1 à Cunin. Du coup, le Lorrain revient à 2s4 de la 2^e place. Rebout l'imite admirablement. Viana lui concède 10s3 et la 4^e place. Les deux hommes sont séparés par 0s7. Pour le gain de la classe R3, Vigion et Gilbert sont à la lutte : 2s6 d'écart.

Abandon de Bayard.

En Clio, Vaillant qui a connu un parcours chaotique, subtilise la 2^e place à Sorin.

1. Loeb, 12min15s2 – 2. Giordano, à 36s9 – 3. Cunin, à 46s0 – 4. Rebout, à 52s6 – 5. Viana, à 1min02s9...

ES14 Fleury La Rivière-Cormoyeux (9,01 km)

Quatorze meilleurs temps sur 14 pour Loeb. Cunin conserve la 2^e place face à Giordano qui a atteint son objectif, figurer sur le podium. Pour la 4^e place, Viana repasse Rebout qui se contente de la victoire en A7S.

Le Champenois Blanc-Garin est certainement le plus heureux. Il s'impose dans le Groupe N et termine 8^e avec sa Mitsu derrière Galpin et Barbara.

Vigion remporte la manche du Trophy et la classe R3 devant Gilbert, Grosjean et sa diabolique 106 le Groupe F2000.

1. Loeb, 5min15s0 – 2. Cunin, à 9s7 – 3. Viana, à 14s8 – 4. Giordano, à 15s6 – 5. Rebout, à 18s0...

Classement définitif disponible sur www.ffsa.org et www.brennusinfo.fr

LEADER & MEILLEURS TEMPS

Etape 1 :

ES1 à 5 Loeb

Etape 2 :

ES9 à 14 Loeb

CLASSEMENT

1. Loeb, 1h22min59s7 – 2. Cunin, à 4min46s6 – 3. Giordano, à 4min54s9 – 4. Viana, à 5min24s9 - 5. Rebout, à 5min27s4 – 6. Galpin, à 6min20s3 – 7. Barbara, à 7min50s3 – 8. Blanc-Garin, à 8min43s5 – 9. Vigion, à 9min09s3 – 10. Gilbert, à 9min12s6...

CHIFFRE

- 4000 spectateurs au moins présent devant le podium final pour accueillir Sébastien Loeb qui a fait le spectacle jusqu'au bout, effectuant des donuts pour leur plus grand bonheur.

ECHOS

- VHC : Sur ces routes glissantes, Doyen s'est imposé haut la main. Guillemain lui a opposé juste une résistance en début de course.

VHRS : Après deux podiums consécutifs, Conreau décroche enfin la victoire à Epernay devant les Alfa de Boulain et Montagne.

- Sandra Rebout décroche sa première victoire pour son troisième rallye (un avec son père, M. Mény et un avec son époux, Dominique). Que d'émotions !

- A l'arrivée de la dernière ES, Jean Ragnotti a attendu les concurrents du « moderne » afin de féliciter notamment le vainqueur et José Barbara.

- Principaux abandons : Meyer (Subaru Impreza R4), moteur ; Pereira (C4 WRC), sortie ; Depoortere (Subaru Impreza WRC), début d'incendie ; Bayard (Toyota Corolla), liquide de direction assistée et début d'incendie...

DECLARATIONS

- Sébastien Loeb (Citroën DS3 WRC) : « Facile. J'ai attaqué dans la longue. Elle est sympa. J'en ai profité comme elle se disputait dans des conditions sèches pour la première fois de la journée. »

- Quentin Giordano (Citroën DS3 R5) : « C'était ma deuxième course avec la DS3 R5. On a fait des erreurs que l'on paie et des bons temps. Si on est sur le podium avec Seb, c'est génial. Je n'ai pas fait le meilleur choix de pneus (super tendres) pour cette dernière boucle. »

- Laurent Viana (Citroën DS3 WRC) : « J'étais en mixtes et ce n'était pas le meilleur choix. »

- Dominique Rebout (Peugeot 207 S2000) : « C'est un bon week-end en famille ! »

- Jérôme Galpin (Peugeot 207 S2000) : « Je n'ai pas fait les bons choix de pneus aujourd'hui. Je me suis régalé avec la voiture. Pour son troisième rallye, Anne fut top aux notes. »

- Eric Cunin (Skoda Fabia WRC) : « Jusqu'au dernier mètre, il a fallu se battre. C'est une très belle course. Quand de belles bagarres se disputent ainsi, c'est génial surtout pour un premier rallye à Epernay. Je visais une place dans le Top 10 et je termine 2^e ! Je vais revenir en Bourgogne et au Vosgien. »

- José Barbara (Mini WRC) : « A l'arrivée, c'est bien. C'était vraiment dur. »

- Teddy Blanc-Garin (Mitsu) : « On voulait cette victoire. Je n'ai jamais gagné ici. Je la voulais, la Champagne, c'est chez moi ! Terminer 8^e, c'est génial. »

- Nicolas Grosjean (Peugeot 106) : « J'ai calé dans la dernière ES. J'espère que la pompe à essence va tenir jusqu'au bout. »

- Jean-Sébastien Vigion (Renault Clio R3T) : « Je n'ai pas roulé dans la dernière ES. Le bilan est positif. Il n'y a pas de question à se poser : il faut rallier l'arrivée. Je n'étais pas très à mon aise dans la dernière ES. »
- Gilbert (Citroën DS3 R3 Max) : « On perd la classe. Mais on a bien travaillé sur la voiture pour la suite. »