



## RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2014 DIJON 1<sup>ER</sup> & 2 NOVEMBRE

### FINALE EN FANFARE...

Il y avait foule dans le paddock de Dijon pour la dernière manche des Rencontres Peugeot Sport 2014. Avec plus de cent dix voitures engagées, plus de deux cents pilotes présents, Stéphane Peterhansel et Cyril Despres associés à Carlos Tavarès en Relais 208, Gaël Castelli champion 2011 venu retrouver ses premières amours en RCZ Proto Spider Cup ou encore Christophe Vaison en pleine découverte des RPS le tout avec une météo estivale inhabituelle en cette saison, on ne pouvait rêver mieux pour cette finale !



### 208 Racing Cup : Le champion 2014 s'appelle Teddy !

« C'est un moment merveilleux, je remercie chaleureusement toute l'équipe. J'ai vécu beaucoup d'émotions cette saison et ne les échangerai pour rien au monde ! ».



Les mots prononcés par Teddy Clairét à la descente de sa voiture après la deuxième course en disent long sur l'immense plaisir ressenti par le champion 2014. Le niveau de compétitivité de la 208 Racing Cup et le talent de la plupart des concurrents sont tels que le moindre faux-pas ou le plus minime souci peuvent faire perdre la course et pénaliser d'autant au championnat à l'image de la première course du week-end que ni Teddy ni Jimmy ne purent terminer, rajoutant encore un peu plus de pression nerveuse !

La consécration de Teddy, complétée au championnat par la deuxième place de Jimmy, symbolisent la passation entre deux générations. Celle de Jean-Marie, le papa, qui a écumé les formules de promotion pendant de longues années, et celle des deux « frangins » bien décidés à prendre la relève avec la même soif de victoire et de titres ! Teddy remporte une 208 GTi !

Les deux courses disputées à Dijon furent certainement les plus animées et les plus serrées de la saison avec 22 voitures en piste. La longue ligne droite génératrice d'une forte aspiration n'y est pas étrangère et les victoires de Kevin Ropars (MRG Racing) dans la première et de Marc Fleurance (No Limit Racing) dans la seconde n'en sont que plus probantes vu des écarts minimes séparant les hommes de tête.

Kevin Ropars en quête d'un premier succès cette saison a enfin trouvé le chemin mais non sans une pression constante notamment de Géhin ou du « lionceau » Nicolas Ciamin qui signait son premier podium scratch assorti du meilleur tour en course. Dans la course 2 la palme est revenue à un étonnant Sébastien Gehin (No Limit Racing) qui habitué au relais s'est lancé avec succès en Sprint !

**Course 1 :** 1 Kevin Ropars-2 Sébastien Gehin 0''423-3 Nicolas Ciamin à 0''440, etc

**Course 2 :** 1 Marc Fleurance-2 Ludovic Bellinato à 0''157-3 Jimmy Clairet à 1''453, etc.

**Championnat :** 1 Teddy Clairet (Team Clairet Sport / Champion 2014) 211 pts-2 J Clairet (Team Clairet Sport) 204 pts-3 Kevin Ropars (MRG Racing) 161 pts,

### Relais 208 : Une fin de saison en apothéose !

Il va être de plus en plus difficile de trouver des adjectifs et qualificatifs adéquats pour résumer les courses de Relais 208, toujours plus disputées, indécises et passionnantes. Au terme des chronos, il ne fallait pas être devin pour comprendre que suivre les cinq heures de course serait tout sauf facile et de tout repos. Six voitures en sept dixièmes, des équipages rapides, des équipes bien rodées aux opérations de ravitaillement, tout était en place pour que le championnat Relais 208 se termine en apothéose. Et l'apothéose fut belle et acharnée car ce n'est qu'à l'entame de la dernière heure et avant la dernière salve de ravitaillements qu'un semblant de hiérarchie se fit jour avec, au commandement, Ludovic Philibert-Xavier Guyonnet (GP Compétition n° 111) suivis dans un mouchoir par Mickaël-Yannick Blanc (Gediracing n° 177) et Guy Counil-Ludovic Bellinato (No Limit Racing n° 195). Sur les écrans de contrôle, le vert se fait de plus en plus présent, signifiant les nombreuses améliorations des temps partiels et temps au tour des équipes. À vingt minutes de la fin, le safety car fait son apparition, le temps d'évacuer une voiture arrêtée en piste. Cela relance totalement la course et fait les affaires de Danick Rahard-David Henri-David Praschl (Danracing n° 155) et Coppens-Gachiteguy (GPA Racing n° 415) qui avaient gardé leur ultime arrêt sous le coude ! Les derniers tours sont d'une incroyable intensité. Après avoir échangé la première position à de multiples reprises, Mickaël et Yannick Blanc apportent une fantastique victoire au Gediracing. Ils devançant Rahard-Henri-Praschl qui offrent une splendide deuxième place au Danracing et Eric Coppens-Emmanuel Gachiteguy qui montent sur la troisième marche du podium. Tout cela non quelques déclassements ou pénalités infligés en fin de course.

Désireux «*de parfaire leur maîtrise de l'asphalte et très heureux de partager la convivialité de la grande famille des Rencontres Peugeot Sport*», **Stéphane Peterhansel et Cyril Despres** associés à **Carlos Tavarès** (Peugeot Sport N°150) se montraient des plus enthousiastes et désireux de renouveler l'expérience l'an prochain. Appliqués ils terminent à la vingtième place.

**Course Relais 208 :** 1 Mickaël-Yannick Blanc (Gediracing N° 177)-2 Danick Rahard-David Henri-David Praschl (Danracing N°155) à 3'562-3 Eric Coppens-Emmanuel Gachiteguy (GPA Racing N°415) à 9'284, etc

**Championnat Relais 208 :** 1 Ludovic Philibert-Xavier Guyonnet (GP Compétition N°111-Champions 2014) 160 pts-2 Michaël-Yannick Blanc (Gediracing N°177) 128 pts- 3 Nicolas Ciamin-Guillaume Blancardi (No Limit Racing N°495) 120,5 pts, etc

### RCZ Proto Spider Cup : Oliver Freymuth local de l'étape !

Venu en voisin de sa proche Allemagne, Oliver Freymuth (AKF Motorsport) démontre une nouvelle fois sa pointe de vitesse et réalise un splendide doublé. Alexandre Guesdon, le champion 2014, et Frédéric Pigassou, son équipier chez Génération Stunt, assurent le spectacle allant jusqu'à se départager sous le drapeau à damiers de la seconde course. Gaël Castelli (CRT), venu assurer le service après-vente de son spider à Audrey Roussel, a vite retrouvé ses automatismes en se montrant le plus rapide lors des deux courses.

En RCZ, les courses sont animées et indécises entre Sylvain Pussier (Team Clairet Sport), vainqueur de la première course, Denis Gibaud (Milan Compétition), vainqueur de la deuxième et Pierre-Cécil Irissou.

**Course 1 :** 1 Oliver Freymuth-2 Alexandre Guesdon à 4''216-3 Quentin Vaucher à 6''266, etc.

**Course 2 :** 1 Oliver Freymuth-2 Frédéric Pigassou à 14''491-3 Alexandre Guesdon à 14''667, etc.

**Championnat :** 1 Alexandre Guesdon (Génération Stunt- Champion 2014) 200 pts-2 Frédéric Pigassou (Génération Stunt) 131 Pts-3 Franck Jurado-Eric Wiar (Thiebe Auto) 114 pts, etc.

### Youngtimers Cup : les champions reçus 5 sur 6 !

Le brouillard qui s'invite subitement pour la séance chronos oblige la direction de course à adapter la grille de départ. Celle-ci est formée uniquement sur le meilleur temps absolu de chacune des voitures engagées.

Peu habitués à s'élancer au sein de la meute et désireux de remonter au plus vite vers les premières places, Bertrand Pate-Guillaume Maio (206 RCC GM Sport n° 860) connaissent un début de course calamiteux, cumulant sortie de piste et drive-through. La victoire et leur rêve de grand chelem s'envolent alors, les contraignant à une course anonyme. Devant, la bataille fait rage entre de nombreuses 207. Les trois heures de course ne sont qu'une succession de changements de leader à répétition. Au terme d'un final à couteau tiré, Mickael Carré-Emmanuel Gachiteguy (GPA Racing n° 515) l'emportent d'un souffle devant Sébastien Allot-Vincent Tremblay (Site de Poissy n° 578) et Stéphane Blary-Daniel Prégniard (P&R Compétition n° 525) qui peuvent fêter dignement le titre 2014 de la classe 207.

En 206 S16, victoire de la famille Courtois (Azur Rent n° 844) devant les champions 2014 de la classe 206 S16, Fred Chapuis-Eric Ciciliani (Montbéliard n° 801).

**Course Youngtimers Cup** : 1 Mickael Carrée-Emmanuel Gachiteguy (GPA Racing N°515-1<sup>er</sup> 207)-2 Sébastien Allot-Vincent Tremblay (Site de Poissy N°578) à 2'002 -3 Daniel Pregniard-Stéphane Blary (P&R compétition N°525) à 1'06"156.

**Championnat Youngtimers Cup** : 1 Bertrand Pate -Guillaume Maio (206 RCC GM Sport N°860-1<sup>er</sup> 206 RCC) 166 points -Champions 2014 -2 Daniel Pregniard-Stéphane Blary (207 P&R Compétition N°525-1<sup>er</sup> 207) 102 pts- 3 Sébastien Allot-Vincent Tremblay (Site de Poissy N°578) 100 Pts

#### Calendrier 2015 :

11-12 avril :	Val de Vienne
16-17 mai :	Charade
6-7 juin :	Nogaro
11-12 juillet :	Magny-Cours
12-13 septembre :	Lèdenon
31oct-1er novembre :	Paul Ricard