

Réunion à LUYNES le mercredi 26 novembre à 18h30 à la salle Ughetti



PARTAGER

Twitter 5

Facebook 4

Google + 0

LinkedIn 0

Envoyer cet article

Imprimer cet article

AUTHORS

Indice

En voilà une super bonne nouvelle ! La ligne de trains régionaux Aix – Gardanne – Marseille va faire bientôt peau neuve. Il était temps ! Depuis son inauguration en 1877, la ligne avait seulement connu une rénovation entre 2006 et 2008, qui constituait la phase 1 de ce grand projet. Entre 2017 et 2020, les travaux de la phase 2 permettront d'améliorer les conditions de transports et d'augmenter l'efficacité du trafic, mais en attendant, place à la concertation avec les habitants !

La concertation publique sur ce projet vient de démarrer et se tiendra jusqu'au 17 décembre dans toutes les villes concernées. L'objectif ? Présenter aux habitants le projet qui permettra d'augmenter la fréquence des trains, d'améliorer la fiabilité et la rapidité des trains circulant sur la ligne, de créer de nouvelles dessertes et d'améliorer la sécurité.

Grâce à la création de nouvelles haltes, bientôt vous pourrez entendre « *Plan de Campagne, Plan de Campagne, deux minutes d'arrêt !* »

Le trajet Aix – Marseille et ses aménagements potentiels © RFF



Tout ce que vous devez savoir sur le projet

Une fréquence plus importante : Les travaux à l'étude permettront de proposer quatre TER par heure d'ici 2020, puis six d'ici 2030 (extension souterraine de Marseille St-Charles), soit à terme un doublement de l'offre actuelle.

Un trajet plus sûr : La sécurité sera renforcée avec la fermeture des accès directs entre les chemins d'exploitation longeant la voie ferrée et la RD6 via les ponts ferroviaires existants dans le secteur de Simiane. La suppression du dernier passage à niveau présent sur la ligne est également prévue.

Des arrêts plus fréquents donc plus de desserte : Un renforcement du maillage territorial est envisageable via les projets de nouvelles haltes : Plan de Campagne et Luynes.

Un plus grand confort pour les voyageurs : Les conditions de voyage seront améliorées avec plus de places offertes.

Des trains enfin plus rapides : Les trains mis en place seront plus rapides. Ils seront également plus fiables grâce, entre autres, à la poursuite du doublement de la voie et à la modernisation des installations ferroviaires d'Aix-en-Provence qui réduiront les conséquences des incidents éventuels.

Quel budget pour quels postes ? Un total de 407 millions €

Plus de trains rapides, plus de régularité : Modernisation des installations ferroviaires d'Aix-en-Provence et Doublement de la voie sur 2/3 de la ligne = 239 M€ dont 156 M€ nécessaires à la mise en service de 4 TER/h/s en 2020

Plus de dessertes : Halte de Luynes 6 M€ / Halte de Plan de Campagne 9 M€

Plus de sécurité : Suppression du PN110 (Guiramande) 6 M€

Moins de pollution : 147 M€* Électrification de la ligne

La répartition du financement entre les collectivités locales © RFF

