

Le *Vosges de Nuit 2014* vient de vivre sa 3^e édition (Qui l'eût cru ?) avec un très beau plateau compte tenu de la conjoncture économique peu favorable et surtout du caractère atypique de l'épreuve. Une fois encore il y a eu de la diversité : 13 marques différentes pour 24 voitures engagées.

Le parcours était roulant mais toujours avec du rythme. Les difficultés ne manquaient pas à l'appel : parcours au 3/4 de nuit, en "montagne", souvent sur des routes étroites, avec en prime, une longueur faite pour mesurer et apprécier le temps qui s'écoule, trop vite parfois ! La météo, comme pendant le mois d'Octobre, a été exceptionnellement clémente, tout l'inverse de 2013 avec ses 20 cm de neige et des tronçons annulés pour cause d'impraticabilité !

Les favoris, habitués du VdN ou expérimentés des parcours de navigation cartographique, sont tous au rendez-vous et ont trusté les premières places du classement honorifique. Et quelle bataille jusqu'au dernier km pour donner le tiercé dans l'ordre !!

Nous qui avons conçu un système complexe où la probabilité d'avoir des ex aequo était epsilonlesque, nous avons failli décrocher le pompon ! Certes le fait de passer à zéro sur les 4 CH de fin d'étape pour 5 équipages a resserré les écarts. Le grand vainqueur est l'équipage Ch. Baillet - J.L. Herbeth sur Porsche 928 S (la 911 Carrera 2,7 avait trop souffert après le TdC gagné pour la 2^e fois consécutivement). Suivent JP. Glath - P. Colliard sur leur fidèle Talbot Lotus. En 3 éditions ils seront montés sur les 3 marches de la "boite" (3^e en 2012, 1^{er} en 2013 et 2^e cette année). Plus efficace, tu meurs !!!

Enfin le 3^e équipage est composé de J. Conreau (5^e l'an dernier) et G. Brignon (3^e en 2013) Très belle perf de JJ. Monange - D. Grataloup sur la Porsche 911. Ils sont 4^e à un souffle du 3^e. Mais Daniel, on ne lui fera pas l'injure de le présenter, lui le premier Champion du Monde français en WRC. C'était en 1993.

Un petit mot sur l'équipage O. Schreiber - D. Fluck, bien malheureux à la fin de la nuit, juste avant la halte magique sur l'esplanade au bord du Lac de Gérardmer. Le Trip est "parti en vacances" sur quelques km. L'assurance d'être sur le podium avec une sérieuse possibilité de gagner à nouveau (1^{er} en 2012 et 2^e en 2013) s'est évaporée avec les premiers rayons du jour pour au final les faire chuter à la 7^e place dans un petit peloton excellent mais derrière les inaccessibles 4 premiers.

Bravo au 18 Equipages qui ont terminé cette épreuve de 14h, les mains sur le guidon ou les yeux rivés sur la carte et le Road Book (littéraire et sans distance) et tous nos encouragements pour les 6 abandons-non classés, souvent dû à une panne mécanique (alternateur, allumage, embrayage, etc.) car mine de rien les voitures ont souffert au même titre que les Hommes !!

En PJ les résultats complets

Ecurie Pégase - 12 Novembre 2014

