

Mon matériel est vérifié, je roule en sécurité !



Ce carnet est offert par le Service Prévention des Risques Professionnels de la MSA Gironde (05 56 01 97 71).

# Carnet d'auto-diagnostic sécurité des tracteurs et remorques



**IDENTIFICATION DE LA REMORQUE**

Marque ..... Année de mise en circulation ..... PTAC .....

**IDENTIFICATION DE LA REMORQUE ET DOCUMENTS DE BORD**

Plaque d'immatriculation  Présence  Absence  Non Concerné .....  
 Plaque d'exploitation  Présence  Absence  Non Concerné .....  
 Carte grise  Présence  Absence  Non Concerné Barré rouge  Présence  Absence  Non Concerné  
 Assurance  Présence  Absence

**ECLAIRAGE – SIGNALISATION**

*BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné*

	Gauche				Droit			
	BE	ME	A	NC	BE	ME	A	NC
Feu de position								
Feu stop (non obligatoire)								
Indicateur de direction								
Catadioptré arrière								
Catadioptré latéraux (si remorque > 6 m)								

	BE	ME	A
Disque vitesse 25 ou 40km/h			

	BE	ME	A
Eclairage de plaque			

**SYSTEME DE FREINAGE**

*P : Présence*

*A : Absence*

*NR : Non Raccordé*

*NC : Non Concerné*

<i>Si réception avant le 01/03/2007 ou mise en service avant le 01/03/2011.</i>		P	A	NR	NC
<b>PTAC ≤ 1,5 tonnes</b>	Chaîne reliant le timon au tracteur				
	Frein de service				
<b>1,5 tonnes &lt; PTAC ≤ 6 tonnes</b>	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				
<b>PTAC &gt; 6 tonnes</b>	Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable)				
	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				

<i>Si réception à partir du 01/03/2007 ou mise en service à partir du 01/03/2011.</i>		P	A	NR	NC
<b>Charge à l'essieu ≤ 1,5 tonnes</b>	Attache secondaire assure le guidage				
	Frein de service (inertie ou modérable)				
<b>1,5 tonnes &lt; Charge à l'essieu ≤ 3,5 tonnes</b>	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				
<b>Charge à l'essieu &gt; 3,5 tonnes</b>	Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable)				
	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				

**VERIFICATIONS DIVERSES**

*BE : Bon Etat*

*ME : Mauvais Etat*

Etanchéité de la benne  Etanche  Non Etanche .....

	Gauche		Droit	
	BE	ME	BE	ME
Pneumatiques				

**OBSERVATIONS GENERALES**

.....  
 .....  
 .....  
 .....