



# LGV : Ayrault favorable au report de projets

LE JEUDI 27 JUIN 2013 À 05:00 mis à jour à 10:30 Par [Justine Leclercq](#)



La plupart des projets de construction de LGV devraient être reportés après 2030. © Maxppp

La commission Mobilité 21 qui planche depuis huit mois sur les projets d'infrastructures de transport doit rendre son rapport ce jeudi au gouvernement. La commission conseille de reporter la plupart des projets de lignes ferroviaires à grande vitesse LGV. Le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a indiqué qu'il approuvait ce rapport.

Depuis huit mois, la commission Mobilité 21 a été chargée par le gouvernement de trier et hiérarchiser les grands projets routiers ou ferroviaires en France. Près de 75 projets ont été étudiés. Ils avaient été identifiés sous le gouvernement Fillon. Il y a notamment le Canal Seine-Nord ou encore la ligne à grande vitesse entre Bordeaux-Hendaye.

La Commission Mobilité 21 devrait proposer ce jeudi de **reporter la plupart des lignes ferroviaires à grande vitesse LGV**. Le député socialiste Philippe Duron a déjà expliqué que "*ni l'Etat, ni les collectivités locales ne seraient en capacité de financer à un rythme forcé toutes ces infrastructures*". Dans ce contexte budgétaire difficile, les lignes à grande vitesse doivent être remises au profit d'autres projets moins

## Sur le même thème

Déficits : "La France ne doit pas relâcher ses efforts" (Cour des comptes)

27 JUIN 2013

Dérapage du déficit public : "Ce que dit la Cour des comptes est vrai" (Jean-Marc Ayrault)

27 JUIN 2013

Bien utiliser les réseaux sociaux peut vous aider à trouver du travail

27 JUIN 2013

Le moral des ménages au plus bas en juin

27 JUIN 2013

Qatar: les coulisses de la vente du Printemps

couteux.

La commission Mobilité 21 préconise de réaliser uniquement la ligne à grande vitesse entre Bordeaux et Toulouse si les finances le permettent. Les autres projets : Paris-Clermont-Ferrand, Paris-Limoges ou encore Bordeaux-Hendaye sont repoussées à l'horizon 2030. Les travaux déjà en cours sur les tronçons Tours-Bordeaux et Le Mans-Rennes ne sont pas remis en cause.

## Privilégier la rénovation des lignes existantes

Le député socialiste Philippe Duron, à la tête de la commission Mobilité 21 souhaite privilégier la rénovation et l'amélioration des lignes existantes. Pour Philippe Duron, il faut s'occuper en priorité des lignes régionales ou Corail. **Chaque mois, 80 millions de voyages sont comptabilisés sur ces lignes contre 10 millions sur le TGV.** La commission Mobilité 21 préconise donc des alternatives aux TGV. Par exemple sur la ligne Paris-Clermont, il est possible de faire rouler un train à 200 km/h si la voie est rénovée. Cet aménagement permettrait de faire Paris-Clermont en deux heures et demie. Cette solution est moins chère qu'une ligne classique à grande vitesse.

## Ayrault satisfait

Le rapport de la commission Mobilité 21 est seulement un document de travail. C'est bien évidemment le gouvernement qui tranchera. Mais déjà le ministre délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier a défendu le travail de la commission. Jeudi matin, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault a indiqué qu'il approuvait ce rapport, accusant le précédent gouvernement d'avoir commis "*une erreur et un mensonge*" en laissant croire que le secteur pourrait bénéficier de 250 milliards d'euros en vingt ans.

vidéos

27 JUIN 2013

par  
**Justine Leclercq**

---

## A voir aussi

La France a-t-elle encore les moyens de ses TGV ?

21 AVRIL 2013

Polémiques autour de la future LGV Lyon-Turin

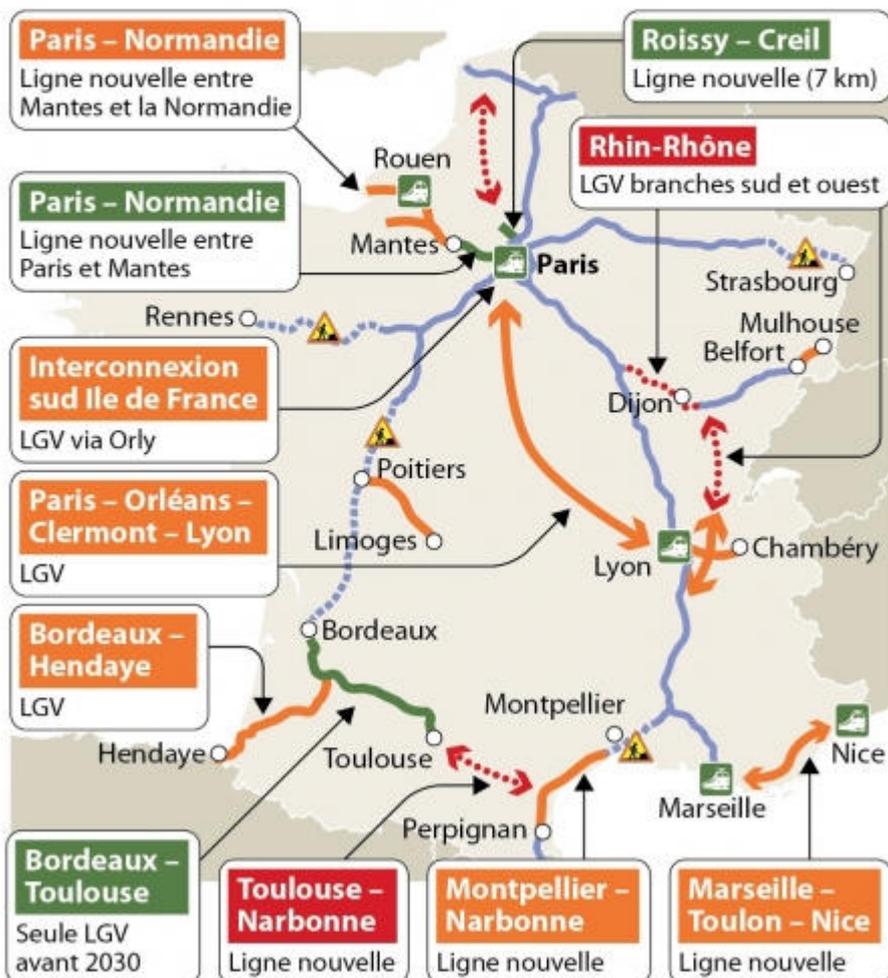
03 DÉCEMBRE 2012

Un ex-conseiller de Bercy aurait fait changer un tracé LGV

30 AVRIL 2013

## Lignes ferroviaires : ce que préconise la « Commission Mobilité 21 »

- Ligne à grande vitesse (LGV) en service
- Projets prioritaires (d'ici 2030)
- Secondes priorités (2030-2050)
- ⋯ Projets à horizon plus lointain
- LGV en construction
- Projets prioritaires (nœuds ferroviaires)



Source : Commission Mobilité 21 - scénario 2 (entre 26 et 28 milliards d'euros d'investissement)

Par [Justine Leclercq](#)