

RALLYE NATIONAL EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

4, 5 et 6 avril 2014

Communiqué

Un rendez-vous à fort impact

Le Rallye National Epernay-Vins de Champagne est un des rendez-vous sportifs majeurs dans le vignoble champenois. Par des idées novatrices dans le sport automobile, son organisateur, l'ASAC-Champagne, cherche à attirer des nouveaux partenaires aux côtés des institutionnels dont la Ville d'Epernay et des sections locales des vignerons de Champagne.

Au fil des ans, le Rallye National Epernay-Vins de Champagne dont la 18^e édition se dispute du vendredi 4 au dimanche 6 avril, s'est forgé une réputation dans le milieu du sport automobile français. Le déroulement de la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Epernay en 2004 avec les meilleurs pilotes français figure dans les mémoires.

En Champagne, il est devenu un des événements sportifs majeurs. A l'instar de la Ville d'Epernay, des communes traversées, du Conseil général de la Marne et du Conseil régional de Champagne-Ardenne, les sections locales des vignerons de Champagne de Chouilly, Cuis, Cramant, Avize, Ay-Mutigny, Reuil, Venteuil, Cormoyeux, Fleury-la-Rivière, Mardeuil, Bouquigny, Troissy, Nesle-le-Repons, Festigny, Mesnil-le-Hutier et Leuvrigny ont trouvé dans le Rallye National d'Epernay-Vins de Champagne, un moyen de communication original. Leur implication est indéniable : de l'aide à l'implantation du parcours et de la sécurité à la mise à disposition de matériel relayée d'ailleurs par les riverains. « *Les vignerons sont avant tout des passionnés* », souligne Jean-Claude Mlakar, le représentant des sections locales des vignerons.

Ces vignerons contribuent à la qualité de l'accueil retenue par les concurrents, suiveurs, médias et officiels. Outre la distribution d'une bouteille de champagne, une tradition est instaurée : la veille du départ, une soirée de bienvenue à laquelle sont invités les partenaires, les officiels et les concurrents, est organisée dans les locaux de la Concession Renault Automotor Epernay. Chaque section locale présente son produit dans une coupe de champagne spécialement éditée.

Outre les trois compétitions ouvertes aux concurrents locaux, départementaux, régionaux, nationaux et étrangers, pour les voitures « modernes », les Véhicules Historiques de Compétition (VHC) et « Classic » ainsi que les Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS) sur un parcours spécifique dans le vignoble champenois, l'ASAC-Champagne veille à proposer des animations durant 72 heures, esplanade Charles-de Gaulle à proximité du centre-ville d'Epernay. Le budget de cette épreuve étant conséquent, le comité d'organisation cherche à attirer des partenaires par des idées novatrices dans le domaine du sport automobile.

Différentes formules dynamiques avec animations, lieux et outils de communication pour un nombre d'invités allant de 5 à 40 personnes sont proposées aux entreprises : le Pack VIP Prestige consiste en un accueil spécial et des rotations en hélicoptère autour de la spéciale de Fleury-la-Rivière ; le Pack VIP Passion est au cœur du rallye, dans un espace réservé culminant, esplanade Charles-de Gaulle où se situent assistance, podium et parc fermé. Les derniers packs sont des visuels avec une insertion dans le guide malin et une, dynamique, sur l'écran géant installé sur le Jard, une des nouveautés de cette édition prometteuse. « *Avec ces outils de communication autour de notre événement, les entreprises*

trouvent l'occasion d'inviter des salariés et/ou des clients afin de renforcer le relationnel et de se faire remarquer », souligne Franck Deshayes, le membre du comité d'organisation en charge de l'événementiel.

Chaque année, l'ASAC-Champagne dont l'actualité est diffusée sur son site Internet et sa page facebook, cherche à améliorer sa qualité d'organisation aussi bien sportive, technique, dynamique qu'économique.

Les grandes lignes du Rallye National Epernay-Vins de Champagne 2014

- 18^e édition
- 4 au 6 avril
- 3 épreuves durant le week-end :
 - une réservée aux véhicules de compétition « modernes » engagés dans le cadre de la Coupe de France des Rallyes 1^{ère} division (coefficient 5) ;
 - une pour les Véhicules Historiques de Compétition (VHC) regroupés avec les « Classic » ;
 - une pour les Véhicules Historiques de Régularité Sportive (VHRS) qui bénéficieront d'un matériel de chronométrage « dernier cri » autorisant des changements de moyennes sur le parcours.
- Ouvertes aux concurrents étrangers : Rallye National à Participation Etrangère Autorisée (NPEA).
- Règlement disponible début mars.
- Vérifications, parcs fermé et d'assistance en un lieu unique, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Kilométrage total : 350 km dont 150 km chronométrés, soit 40 % en conditions de course.
- 14 spéciales à disputer dont 2 de nuit pour tous, 6 différentes, 3 inédites.
- Et bien entendu, meilleur accueil pour tous (une bouteille de champagne offerte à chaque équipage ; conditions particulières pour les concurrents étrangers).

Vendredi 4 avril

- Vérifications administratives et techniques, ouverture du village partenaires et animations, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Toujours la soirée de bienvenue « spéciale concurrents » avec les vignerons partenaires chez Automotor Epernay (sur invitation).

Samedi 5 avril

- Suite et fin des vérifications administratives et techniques, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Village partenaires, animations et podium, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Cinq spéciales à disputer dont 2 entièrement de nuit.

Dimanche 6 avril

- Trois spéciales à parcourir trois fois.
- Animations toute la journée, esplanade Charles de Gaulle à Epernay.
- Remise des prix sur le podium d'arrivée.

Quelques chiffres sur le Rallye National Epernay-Vins de Champagne

72 heures d'animation
150 véhicules de compétition
300 pilotes et copilotes
150 commissaires et gendarmes
400 bénévoles pour l'organisation
17 sections des vignerons de Champagne impliquées
390 bouteilles de champagne offertes

550 réservations de chambres
25 000 repas
20 000 spectateurs attendus
15 zones « public » sécurisés
200 000 euros de budget
6000 guides malins du spectateur distribués
1200 affiches
5000 tracts

Renseignements sur le site Internet au nouveau look :

www.asac-champagne.fr

Retrouvez le Rallye Epernay-Vins de Champagne sur la page Facebook

Contacts	
ASAC-Champagne Correspondance postale : Garage Varlet Automobiles 9, chemin des Bas Jardins ZA Commerciale de Dizy 51530 Dizy Tél. : 06 15 35 25 52 Fax : 03 26 58 12 72 E-mail : contact@asac-champagne.fr	- Presse : F. Dart, tél. : 06 11 97 25 80 E-mail : fa.dart@wanadoo.fr ou Franck Deshayes Tél. : 06 33 14 80 16 E-mail : franckdeshayes@wanadoo.fr