



Groupe LES MOUSQUETAIRES

Comité de Groupe LES MOUSQUETAIRES

Réunion du 7 et 8 décembre 2016

Une nouvelle Direction prend ses fonctions au niveau du groupe. Celle-ci affiche la volonté de diriger selon les méthodes des groupes capitalistes (d'où ils viennent). En plus des dividendes exorbitants pour les patrons des points de vente, la nouveauté cette année c'est FIDEMMO, structure immobilière qui assure un placement avec des taux d'intérêts de 6% aux adhérents.

A comparer à vos augmentations de salaires !

AGROMOUSQUETAIRES : La part de marché des marques des usines du groupement est en baisse, et subit des réductions de tarifs. La guerre des prix est payée par notre travail.

La direction a rappelé que les usines sont au service des magasins INTERMARCHE, chacun appréciera. Après LUG, l'encadrement, c'est au tour des paies d'être externalisées. Un CSP paie sera créé à Lanester, en 2017, en complément de celui existant à Vitry. Le tout, sans PSE, bien sûr...

Nous avons revendiqué :

- ❖ Une carte de fidélité ou des bons d'achats, pour l'ensemble des salariés.
- ❖ Un accord d'intéressement groupe pour les salariés.

LOGISTIQUES : va-ton vers un nouveau scandale SPAR à plus de 1 milliards d'€ ?

Face aux arguments des élus d'ITMLAI au comité de groupe et l'analyse de l'expert qui démontre que **la mécanisation n'est pas rentable**, la direction du groupe maintiendra-t-elle sa confiance à la direction générale de la logistique ?

Face à l'intransigeance des élus du comité de groupe, la direction a proposé la tenue d'une **réunion extraordinaire du comité de groupe le 22 décembre** où seront débattues les positions de la direction générale du groupe, la direction de la logistique, l'expert et les élus.

Avec un coût colis sur **Béziers** à 63,5 cts par colis à fin septembre (contre une moyenne à 58,3 cts), cette base est **plus chère** que les deux bases qu'elle remplace.

Avec des **taux d'accident du travail sur Béziers** nettement au-dessus de la moyenne de l'entreprise, **comment peut-on continuer à s'enfermer dans ses certitudes** ? Et on ne sait toujours pas où ils veulent aller avec **l'automatisation** qui sera un gouffre financier et va détruire des milliers d'emplois et n'a pas fait ses preuves chez nos concurrents...

Les élus du comité de groupe demandent à la direction de renoncer au plan de transformation de la logistique tel qu'il est construit à ce jour afin, d'une part, de réduire les investissements hasardeux et d'autre part d'assurer une gestion sociale (**sans licenciement** économique) de la transformation.

ADHEREZ A LA CGT

<http://cgt-intermarche.over-blog.com/>

Contact avec la CGT INTERMARCHE : cgtmousquetaire@gmail.com

Facebook : <https://www.facebook.com/SYNDICATCGTINTERMARCHE/>