



doute, ils viennent de réaliser leur premier vol, le nid familial est quelque part dans ces immense falaises blanches qui nous surplombent de 300 mètres. Dans cette ambiance de cathédrale, des odeurs de miel et d'essence de pin nous caressent les narines. Au pied de ces titanesques parois de craie maculées de coulées de minerais aux teintes turquoise et bleu cobalt, les grottes se succèdent sans interruption. La réverbération est intense et le soleil tape fort. Le sable calcaire roulé par les vagues se dissout rapidement et donne à l'eau une teinte laiteuse. Peu avant de pénétrer dans la Baie du Naufrage et sa plage la plus photographiée de Grèce nous sommes récompensés de nos efforts par un beau coucher de soleil sur Céphalonie. Les occupants de trois petits bateaux de pêche dînent en attendant de relever leurs filets. Navagio, la plage du naufrage: amphithéâtre aux lignes quasi parfaites. L'épave trône en son centre. L'unique représentation de ce drame en un acte se donna une nuit d'Octobre 1980 ou ce bateau de contrebandiers en fuite fut roulé là par la tempête. L'endroit est une véritable nasse, impossible d'en sortir autrement que par la mer. Nous y passerons la nuit".

Parcours C

Tour de Zante

Cette côte Ouest de Zante est un double must si l'on peut s'autoriser ce néologisme, dont il ne faut pas sous-estimer l'engagement, les abris sont rares, et qu'il vous faudra paradoxalement partager les journées d'été avec de nombreux bateaux de touristes; le kayakiste a cependant l'avantage de pouvoir se glisser dans tous les recoins et de se poser le soir venu dans un des (très) rares points de bivouac.

Journal de bord (extraits)

« Nous nous mettons à l'eau dans le port de Zakynthos une heure et demi plus tard et déjeunons sur l'îlot de Pelouzo qui marque l'entrée de la profonde baie de Laganas, un des derniers sites de ponte des

tortues caouanne. Marathonisi, l'autre île qui garde la baie ferait un bien beau bivouac mais nous avons encore du chemin à faire. Les belles choses commencent ici, passé ce cap Marathia; au nord on devine Céphalonie. Les senteurs suaves des pins d'Aleph et les grandes falaises blanches trouées de grottes nous accompagnerons sans discontinuer ces trois prochains jours. Nous avons pour l'instant un peu de mal à trouver une plage pour débarquer. Finalement, sous le phare du Cap Keri, nous dénichons l'oiseau rare, une grotte, il est 18h45, la nuit tombe, nos paupières aussi. Soupe, nouilles, rosé, génépi. Le baromètre annonce grand beau pour demain".

"Nous nous glissons dans une grotte dont le plafond est tapissé de chauves-souris avant de croiser un peu plus loin un jeune faucon appelant ses parents, perché sur un bloc cerné par les eaux. À quelques dizaines de mètres de là, un autre juvénile plus chanceux attend du secours posé sur une plage protégée par une voûte gigantesque. Pas de



INFOS PARCOURS :

Distances : 124 km / 6 jours

Départ/arrivée : Port de Zakynthos après une courte liaison ferry depuis Kyllini (Péloponnèse).

Traversées : aucune sauf si l'on veut partir du Péloponnèse à la pagaie. La traversée la plus courte fait 16 km.

Sens : horaire permettant d'admirer falaises et grottes de la côte Ouest le soleil dans le dos.

Remarques : Zante et Céphalonie sont comme les deux boules de glace d'un même cornet, le parfum de l'une faisant ressortir la saveur de l'autre, différentes et complémentaires; Céphalonie pour ses dimensions imposantes et ses plages à farniente, Zante pour ses falaises éblouissantes et ses grottes marines. Si l'on veut grouper la côte occidentale de Zante avec le tour de Céphalonie, il est possible de prendre un ferry depuis Agios Nikolaos et retour à Kyllini depuis Poros. On évite ainsi de naviguer les côtes Est de Zante et Sud de Céphalonie assez peuplées.



Parcours D

Toute la côte Ouest de Lefkada

Lefkada est une île certes, mais reliée au continent par un pont, d'où une forte fréquentation. Sa côte Ouest est une longue plage de 32 km battue par les flots turquoise et surmontée de falaises abruptes entrecoupée de quelques belles calanques. Nous ne l'avions découvert que trop tard lors d'un premier voyage et trouvions ses côtes trop semblables à celles de Céphalonie, grave erreur.



INFOS PARCOURS :

Distances : 46 km / 2 jours

Départ : de Agios Ioanis près de la lagune au Nord de l'île, arrivée à Vassiliki.

Traversées : aucune mais navette obligatoire. L'auto-stop fonctionne bien.

Sens : Nord/sud pour finir en apothéose.

En pratique

Quand partir

Pour la température de l'eau qui est à son maximum (22°), la douceur de l'air et la tranquillité, l'automne jusqu'à fin Octobre est une période que nous affectionnons particulièrement. On peut de plus garer son véhicule facilement, trouver des locations de bungalow à moitié prix et dormir sur les plages même les plus touristiques sans être dérangé. Au printemps, l'eau est plus fraîche, il peut pleuvoir mais la végétation méditerranéenne explose de couleurs et de fleurs. L'été est très chaud, la chaleur est supportable sur l'eau, les brises soufflent mais les journées sont longues.

Comment y arriver

En été, il faut réserver sa traversée Italie/Grèce 2 mois à l'avance. Départs en ferry possibles de Venise, Ancone Bari et Brindisi. Hors saison, il suffit de prendre son billet deux heures avant le départ. Deux à trois ferries quotidiens suivant les ports. Durée des traversées : entre 16 et 35 heures. Arrivée à Patras. Les ferries font escale à Igoumenizza qui est un débarquement à envisager si l'on veut démarrer ses randonnées depuis Lefkada (distante de 120 km/ 1h30) et profiter de quelques sites touristiques de Grèce centrale comme les Météores.



Les cartes

Disponibles dans les librairies et ships-handlers sur place :

- la carte au 1/100 000° "Lonan Islands" de Leadercom (les plages y sont bien indiquées).

- la carte marine anglaise "The Inland Sea" de IMRAY au 1/100 000.

De notre point de vue, les cartes marines sont chères et inutiles pour ce secteur ou l'on ne rencontre ni courants ni marées. La première année nous avons acheté des cartes touristiques sur place au 1/70.000° et 1/90.000°. La seconde année nous sommes contentés d'agrandissement de cartes récupérées sur le web. Pour les grandes traversées nous rentrons pas mal de points à la main sur GPS à partir de Google Earth. Couplée à l'utilisation du compas, cette méthode nous satisfait.

Ravitaillement

Tous les petits ports ont leur épicerie qui ferme entre 14h et 17h. Nous refaisons nos réserves d'eau (assez saumâtre mais buvable) chez l'habitant. Pour les palais délicats il reste la solution de l'eau en bouteille.

Les bivouacs

Ils sont nombreux et variés, paisibles hors saison, certainement moins en plein été. Éviter les grandes plages, beaucoup ont des bar-restaurants qui ne ferment que tard dans la nuit. Compte tenu du grand nombre d'abris tout au long des côtes il n'est pas nécessaire de s'en tenir à un plan de route strict, on trouve toujours une petite plage ou dormir.

La météo

Les prévisions météo grecques sont réputées peu fiables et plutôt alarmistes. Le plus simple est de se fier à son baromètre et quand l'occasion se présente de s'informer auprès des voiliers au mouillage. Nos tentatives "VHF" se sont révélées infructueuses.

Statistiques météo sous forme de cartes d'une grande clarté :

www.sailingissues.com/windroses.html

Prévisions de vent et de houle sous forme de carte :

www.poseidon.hcmr.gr/

Données météo très fines et statistiques sur plusieurs années :

www.wunderground.com/

Remarques en vrac

- L'été, il est préférable d'envisager les traversées entre les îles en début ou en fin de journée. Les brises pouvant se révéler assez fortes. Attention sur le trajet des ferries Italie/Patras spécialement au Sud d'Arkoudi et Atokos. Des engins qui filent à 25 nœuds et dont on a du mal à estimer la vitesse.

- Pas de location de kayak possible sur place. On propose quelques excursions en kayak accompagné sur certaines îles. À noter que l'UCPA propose des séjours dans ce secteur.