

Le Canal du Nivernais et Auxerre

C'était encore le temps simple de l'évidence. On ne se servait de la nature qu'en s'y soumettant. Le bois flottait, on utilisait donc l'eau pour le transporter. D'abord jeté en vrac par trains de bûches dans les ruisseaux les rivières, il atteignait Paris pour que la capitale se chauffe.

Et pour changer de bassin versant ? Pour que le bois du versant Loire navigue la Seine ? On creusa un canal à bief de partage, en appliquant au paysage les lois de l'hydraulique.

Sans d'autre énergie alors que musculaire, des bateaux de plus de cent tonnes de charge descendaient et montaient le doux escalier d'eau du canal du Nivernais. On était au XIXème siècle, le réchauffement climatique ne préoccupait personne.



Le Canal du Nivernais n'est plus utilisé pour transporter des marchandises. Il fait rire ceux qui aiment les camions et les autoroutes. Mais des milliers d'usagers chaque jour continuent de l'utiliser, en bateau de loisir, en vélo – son chemin de halage est transformé en une « vélo-route » discrète et confortable, à pied, pour des promenades enchantées où se mesure l'avancée des saisons, dans les coloris des feuillages et les bruissements des animaux qui y vivent.

L'Homme n'a pas toujours été un dégradateur de paysage. Il a même su en créer, qui sont devenus des biotopes féconds. Ainsi le damier des bocages, les marais mouillés, les étangs, les grandes futaies et les canaux.

Le canal du Nivernais est un des plus beaux canal-paysage que l'homme du XIX ème siècle a creusé. Sa conception fut l'origine de réalisations techniques belles et innovantes, visibles encore aujourd'hui. Ses écluses, parfois à bassins multiples, ses aqueducs, tunnels et ponts-levis, ses barrages à aiguilles (procédé révolutionnaire conçu pour lui), le charme de ses maisons éclésières demeurent, plus ou moins en état certes, mais témoignant toujours de cette alliance réussie entre l'Homme et son milieu.

Derrière la maison de l'eau à Auxerre, au lieu-dit le batardeau, discret et si familier, combien sommes-nous qui savons que se trouve là la porte d'un monde ?

Un monde complexe et délicieux, avec sa mémoire et aussi des projets, avec ses codes et sa vie propres, mais aussi un monde fragile, vulnérable, qui requiert attention et respect, dévouement et intelligence.*

C'est dans cet esprit d'émerveillement et de sauvegarde que Les Amis du Canal du Nivernais se sont constitués en association, il y a plus de vingt ans, quand le canal faillit succomber à la suprême malédiction d'être passé de mode.

Aujourd'hui, ils continuent de célébrer et de protéger ce patrimoine commun à tous, lui-même partie de l'extraordinaire ensemble de canaux Bourguignons que forment le Canal de Bourgogne, le Canal du Centre, le Canal Latéral à la Loire et le Canal du Loing.

Site web des Amis du Canal du Nivernais : www.nivernais.org

**Vous l'avez compris; les 5^{ème} RADD, sur le thème de l'eau, ne pouvaient passer sous silence ce complexe ouvrage hydraulique :*

Une visite guidée s'impose. Rendez-vous le 6 avril :

En quelques centaines de pas, le guide vous embarquera pour un voyage spatio-temporel unique, le long du canal et de l'Yonne Canalisée pendant lequel vous pourrez poser toutes les questions que vous voulez à propos de la voie d'eau, des hommes et femmes qui y travaillèrent depuis leurs bateaux ou sur ses ouvrages. Vous découvrirez la spécificité des racles de l'Yonne, de ses barrages, de ses écluses et de la mise au gabarit Freycinet.

Départ de la visite du Silex à 9h. Un café est offert par le ville d'Auxerre à 8h45