

Ensemble, assurons la défense de TOUS NOS SERVICES PUBLICS

RASSEMBLEMENT

SAMEDI 22 OCTOBRE à 15 Heures

Barrage des Fades-Besserve - Les Ancizes-Comps

Les services publics sont les outils de l'égalité et de la solidarité

entre les citoyens, et les territoires.

Leur démantèlement touche autant le monde rural que les zones urbaines.

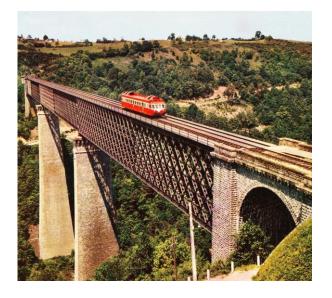
Alors que nous n'avons jamais produit autant de richesses, les déserts médicaux se multiplient, les classes ferment, souvent contre toute logique démographique et au mépris de la réussite de nos enfants, les conditions de travail se dégradent pour les personnels, les services de la poste sont régulièrement grignotés et notre traverse SNCF reste à l'abandon...

L'aménagement du territoire des Combrailles, l'accueil de nouvelles populations exigent plus que jamais des services publics de qualité, l'accès aux soins, un réseau scolaire de proximité et de qualité et le soutien à une agriculture respectueuse des Hommes (producteurs, consommateurs) et de l'environnement... et des transports publics adaptés!

Nous invitons les associations, municipalités, délégations des communes et les citoyens à se joindre au rassemblement :

- Soutenez notre action et appelez les habitants et vos adhérents à nous rejoindre
- Venez avec nous, exprimer votre attachement à la défense et au développement de nos services publics ruraux dans les Combrailles
- Venez en délégation, apportez vos banderoles, réalisez des pancartes de commune, pour participer à un rassemblement revendicatif, festif et coloré....
- Vous pouvez également devenir membres de notre collectif, à titre individuel, ou en qualité de personne morale, au nom de votre commune ou de votre association
- Faites-nous connaître votre soutien et votre participation





Préparez l'avenir, mobilisez-vous pour un train ordinaire dans les Combrailles

La traverse SNCF « Volvic Lapeyrouse» est l'axe vital des Combrailles, c'est une alternative d'avenir! Pour y vivre convenablement à tout âge, s'y installer, accéder

aux soins aux formations aux activités économiques, cette ligne

est la colonne vertébrale de notre territoire.

Maillon ente l'axe Paris Millau et l'axe Bordeaux Genève, dans la perspective de l'augmentation du coût de l'énergie comme de sa raréfaction, elle doit participer à l'AVENIR DU TRANSPORT PUBLIC dans les Combrailles comme dans la région.

Ceux qui ont pour projet d'en privatiser un petit tronçon, de quelques 7 km à des fins touristiques, ont-ils à cœur la défense des services publics dans les Combrailles ? Dans un tel projet, on retrouve la logique de la « Réserve Naturelle Nationale» rejetée par tous : on s'adresse à quelques-uns sans se soucier du plus grand nombre, on met une partie du territoire sous cloche, on privilégie une association qui ne représente qu'elle même... ON NE TIENT PAS COMPTE DES HOMMES ET DES FEMMES QUI VIVENT SUR LE TERRITOIRE et il n'y a aucun dialogue avec les citoyens comme avec l'ensemble de leurs organisations représentatives!

Quel intérêt d'amener quelques curieux (s'il y en a ?) à travers la décharge des Ancizes vers la tête du viaduc des Fades dont le début serait grillagé avec un plancher pour que les touristes s'y aventurent sans trop de risques (qui validera les normes de sécurité?)

Un véritable projet touristique serait d'organiser des trains spéciaux sur des circuits empruntant les différents viaducs de la Sioule et circulant sur une ligne SNCF restituée au fret et aux voyageurs. Il ne faut pas confondre une opération à court terme, qui laisse penser que l'on défend le service public et un véritable projet alternatif au dépérissement actuel, une vision d'avenir pour les Combrailles.

Projet mortifère qui servira de prétexte à la fermeture définitive de notre ligne, et la fin de tout espoir de la voir réhabiliter!

Nous ne saurions accepter que les financements publics, réservés dans le «contrat de plan état région» pour la restructuration de la ligne soient détournés vers un «rafistolage à minimum» du tronçon Ancizes - les Fades, pour en déléguer la gestion à une association à vocation touristique. RFF doit faire expertiser par ses bureaux d'étude la capacité du viaduc à assurer un service sécurisé, faire engager les travaux nécessaires, reprendre l'entretien et la maintenance délaissée sur l'ensemble de la ligne depuis plus d'une décennie et engager le débat avec tous les partenaires.

Le Conseil d'Administration du CDDSP Combrailles qui s'est réuni le 15 juin puis le 22 septembre:

«Confirme l'orientation définie par l'assemblée générale de février pour reprendre l'information et la mobilisation autour de l'avenir public de notre ligne SNCF».



LA POSTE grignote le service aux usagers !

Alerte aux usagers et aux élus ! Pour «rentabiliser», La Poste cherche à imposer des réductions sur les horaires d'ouverture des bureaux, au prétexte de statistiques partielles ne prenant pas en compte l'ensemble des opérations effectuées. On réorganise les tournées, le courrier prend du retard, les conditions de travail des agents s'aggravent! Ne laissez pas le service public régresser. Refuser ces mutilations, saisissez la commission départementale. Informez le CDDSP Combrailles de vos actions.



Assemblée générale annuelle du Collectif SAMEDI 10 **MARS 2012** 14h30 à St Gervais d'Auvergne