

Comité Kerkedelle – de Thiennes
Kerkedelle, 39
1200 – Bruxelles

Le 26 juin 2013

Concerne : Dossier d'enquête publique n° 17948

Monsieur le Bourgmestre, Mesdames et Messieurs les Echevins,

Bien que satisfaits des modifications apportées au projet initial d'aménagement de la voirie Kerkedelle, notre comité Kerkedelle – de Thiennes attire l'attention sur certains aspects essentiels soulevés lors de la réunion d'information du 17 juin dernier.

1) Concernant le problème des inondations lors de fortes précipitations :

Un certain nombre de riverains du Kerkedelle et du Windmolenberg font les frais d'inondations importantes lors d'orages violents et l'augmentation de la surface de voirie ne fera qu'accentuer cet état de fait si on ne règle pas le problème d'égouttage avant le commencement du chantier.

Afin d'éviter que les riverains continuent à être régulièrement inondés (et plus encore qu'avant), il nous semble indispensable d'effectuer les travaux d'aménagement du nouvel égouttage vers la rue Saint Lambert avant de réaliser les constructions prévues et la nouvelle voirie.

2) Concernant le bassin d'orage qui doit être construit sous la voirie :

La contenance évoquée de 9m³ est absolument insuffisante en corrélation avec la surface rendue imperméable par la voirie et les constructions.

D'après le rapport d'incidence, 1339m² de zone d'infiltration vont disparaître. Lors de précipitations importantes, cela donnera de 40 (*) à 134m³ (**) d'eau supplémentaire dans le réseau d'égouttage, qui est déjà actuellement insuffisant.

(*) $1339\text{m}^2 \cdot 0.03\text{m de pluie (précipitations de 30L/m}^2) = 40,17\text{m}^3$

(**) $1339\text{m}^2 \cdot 0.1\text{m de pluie (précipitations de 100L/m}^2) = 133,9\text{m}^3$

Par ailleurs, ce bassin d'orage ne sera efficace pour les riverains du clos que si il est placé au niveau des avaloirs existant à la hauteur du 39 et du 30 Kerkedelle. Lors de gros

orages, il se crée à cet endroit un entonnoir dans lequel s'accumule l'eau arrivant des rues et terres avoisinantes que les avaloirs engorgés ne peuvent écouler.

3) Concernant les bornes rétractables télécommandées :

Nous adhérons à cette proposition, mais ces bornes doivent absolument être placées de façon visible et remonter automatiquement après le passage des camions de Bruxelles Propreté ou des véhicules d'urgence.

4) Concernant le nom de la rue :

Le nouveau tronçon de rue qui va être créé devrait faire partie de « l'avenue de Toutes les Couleurs ». Ceci pour éviter toute confusion avec les GPS mal remis à jour qui enverraient par la rue Lindenberg les conducteurs cherchant à accéder à la nouvelle voirie.

5) Concernant la mobilité et le stationnement :

Vous nous avez laissé entendre, lors de la réunion du 17 juin dernier, que la création d'un groupe d'étude sur la mobilité et le stationnement dans les rues de notre quartier est prévue. Nous encourageons cette initiative et souhaitons vivement être associés à ce groupe, en tant que riverains.

6) Concernant le chantier :

Vu la configuration tranquille de notre quartier, nous souhaiterions que les horaires de travail sur chantier s'inscrivent dans une palette de temps entre 8h et 17h, et que le chantier soit interrompu les samedis, dimanches et jours fériés, comme prévu au RRU.

Tout en étant convaincue de vos intentions de tenir compte de l'avis des habitants de votre Commune, veuillez agréer, Monsieur le Bourgmestre, Mesdames et Messieurs les Echevins, nos salutations les plus cordiales,

Au nom de tout le comité de quartier Kerkedelle – de Thiennes
Blandine Dlugoszewski, présidente